



Samochód dostawczy

NOWY RENAULT TRUCKS MASTER



**RENAULT
TRUCKS**

Ruszamy w drogę z Renault Trucks Master

Wybór Renault Trucks to wybór partnera, który będzie Cię wspierał w każdej sytuacji.

To partner, który oferuje najbardziej efektywne i technicznie zaawansowane rozwiązania.

Dysponuje również gamą funkcjonalnych, wydajnych i komfortowych samochodów użytkowych.

To także wybór przyjaznych dla użytkownika, sprawdzonych i wypróbowanych technologii, które sprawdzą się w Twojej firmie.

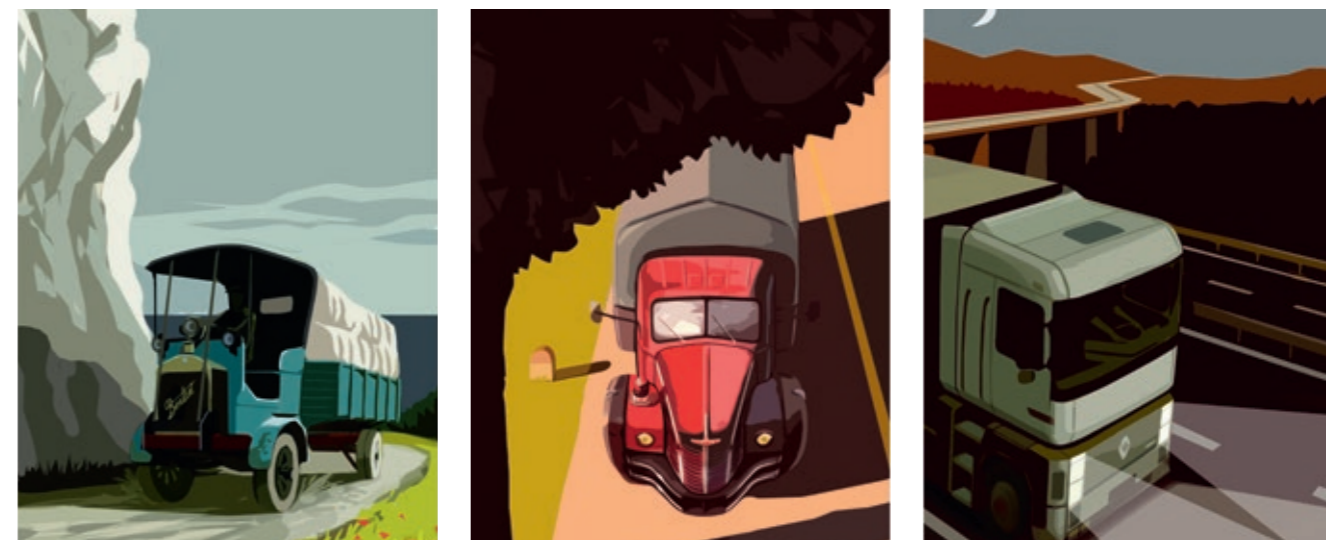
Wybór Renault Trucks to nawiązanie silnych, przyjaznych i trwałych relacji biznesowych.

To po prostu właściwy wybór.



→ Pionierzy od 1894 roku

Marius Berliet zaprojektował swój pierwszy silnik już w 1894 roku. Louis Renault założył firmę Renault Frères w 1898 roku. Marka Renault Trucks czerpiąc z francuskiego dziedzictwa i doświadczenia w produkcji znakomitych samochodów ciężarowych, kontynuuje długą tradycję innowacyjności, której przykładami są: pierwszy elektryczny samochód ciężarowy z 1923 roku oraz kabina z całkowicie płaską podłogą z 1990 roku.



→ Z myślą o przyszłości



Możemy dostarczyć odpowiednie rozwiązanie transportowe w odpowiednim czasie, napędzane odpowiednim źródłem energii z minimalnym oddziaływaniem na środowisko. Renault Trucks oferuje rozwiązania, które przyczyniają się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń i CO₂, w tym zoptymalizowane silniki zasilane olejem napędowym i biopaliwami, elektryczne samochody ciężarowe oraz usługi wspierające niskie zużycie paliwa, przewidywanie czynności serwisowych i optymalizację kosztów użytkowania pojazdu.

→ Odpowiedzialny producent

Renault Trucks, jako sygnatariusz inicjatywy UN Global Compact, stara się ograniczać swój wpływ na klimat oraz korzystać z zasobów i prowadzić działalność w odpowiedzialny sposób. Renault Trucks zleca audyty odpowiedzialności społecznej niezależnej organizacji Ecovadis, która zalicza producenta do najlepszych firm pod tym względem w sektorze.



Samochody dostawcze Renault Trucks Master

Od ponad 35 lat marka Renault Trucks ma w swojej ofercie samochody dostawcze. Dzięki naszemu bogatemu doświadczeniu w segmencie samochodów ciężarowych doskonale rozumiemy potrzeby przedsiębiorców. Nasi eksperci przygotowują skuteczne i spersonalizowane rozwiązania, które ułatwiają prowadzenie biznesu. Model Renault Trucks Master jest dostępny w różnych wariantach oraz w dwóch unikalnych wersjach wyposażenia: Red EDITION i Red EDITION Exclusive, które można dostosować do indywidualnych wymagań użytkowników.



Nowy Renault Trucks Master zaprojektowany dla profesjonalistów

Nowy Renault Trucks Master – dostępny w 2 długościach nadwozia, jako furgon, podwozie lub platforma. Do napędu pojazd może wykorzystywać silnik spalinowy lub elektryczny – to gwarancja pełnej mobilności.

DŁUGOŚĆ ZABUDOWY DO
4,48 m

WYSOKOŚĆ TYLNYCH DRZWI
1,75 m

ŁADOWNOŚĆ DO
1625 kg*

MASA PRZYCZEPY DO
2,5 t**

ZABUDOWA O KUBATURZE
DO 22 m³

ZASIEG WERSJI
ELEKTRYCZNEJ DO
460 km*

* W wersji L2H2 E-Tech 100% electric – 87 kWh – 4 t.
** Dotyczy wersji FWD z napędem spalinowym.



NOWY
RENAULT TRUCKS
MASTER

2 WYJĄTKOWE WERSJE
WYPOSAŻENIA:
RED EDITION I
RED EDITION EXCLUSIVE

RÓŻNORODNOŚĆ ODMIAN:

- FURGON (VAN)
- FURGON (VAN) Z KABINĄ BRYGADOWĄ
- PODWOZIE
- PODWOZIE Z PODWÓJNĄ KABINĄ (TYLKO DIESEL)
- PLATFORMA

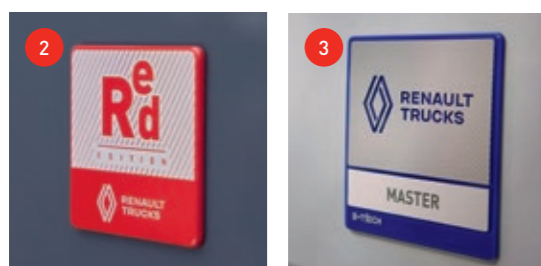
POJEMNOŚĆ PRZESTRZENI
ŁADUNKOWEJ
OD 10,8 M³ DO 22 M³

TYPY NAPĘDU
ELEKTRYCZNY LUB DIESEL

KOSZTY POD KONTROLĄ:
INDYWIDUALNE
KONTRAKTY SERWISOWE

Renault Trucks Master Red EDITION

Skontaktuj się z naszymi ekspertami, aby dowiedzieć się więcej o ofercie Renault Trucks Master Red EDITION



- 1 Czerwona listwa na osłonie chłodnicy
- 2 Tabliczka wersji Red Edition
- 3 Tabliczka modelu z tyłu pojazdu, niebieska dla E-Tech
- 4 Czerwone pasy bezpieczeństwa

Renault Trucks Master Red EDITION wyznacza nowe standardy

WYJĄTKOWY DESIGN NADWOZIA

- Górna część zderzaka lakierowana, w kolorze fortepianowej czerni lub białym
- Czerwona listwa na osłonie chłodnicy
- Kołpaki kół z czerwonym logotypem
- 7 podstawowych kolorów nadwozia

PODWYŻSZONY KOMFORT JAZDY

- Automatyka klimatyzacja
- Wyświetlacz multimedialny 10,1" z bezprzewodowym klonowaniem ekranu smartfona z Apple CarPlay lub Android Auto
- Ładowarka indukcyjna do smartfona
- Reflektory LED z automatycznym przełączaniem świateł do jazdy dziennej na światła mijania
- Automatyka wycieraczki
- Oświetlenie kabiny i tylne światła LED
- Wzmocniony fotel kierowcy z regulacją w 3 kierunkach i podłokietnikiem
- Niezależna blokada drzwi w przestrzeni ładunkowej

4 OPCJONALNE PAKIETY ZAPROJEKTOWANE DLA PROFESJONALISTÓW:

- Pakiet Przechowywania
- Pakiet dla pojazdu dostawczego
- Pakiet wspomagania kierowcy
- Pakiet wspomagania parkowania

USŁUGI ONLINE

- Aplikacja Renault Trucks Red EDITION
- Zdalna aktualizacja oprogramowania
- Planowanie obsługi technicznej (na podstawie sposobu eksploatacji)
- Funkcje wymagane przepisami GSR2 m.in. (E-call, ISA)

e Rd
E D I T I O N



Spokojnie prowadź swój biznes

Renault Trucks pomoże Ci zaoszczędzić czas w firmie dzięki szybkiej i sprawnej obsłudze serwisowej, wydłużonym godzinom pracy warsztatów oraz usługom pomocy drogowej i holowania dostępnym w trybie 24/7. Z Renault Trucks zyskasz wysoką dyspozycyjność pojazdu i wykorzystasz jego pełny potencjał.



Eksperci do Twoich usług

Na specjalistach z sieci Renault Trucks możesz polegać. W całej Europie działa około 1400 punktów serwisowych, więc któryś z nich zawsze jest w pobliżu.

Specjalny serwis samochodów dostawczych:

- Wyszczególnieni i przeszkoleni mechanicy
- Wydłużone godziny pracy, także w soboty rano*
- Szybkie umawianie wizyt na naprawy i przeglądy

* Możliwe różnice w zależności od dealera.



Wysoka jakość części i niezawodny serwis pozwalają pracować w spokoju



2-letnia gwarancja na części zamienne i robociznę

Na wszystkie operacje wykonane w autoryzowanych serwisach Renault Trucks, w tym części zamienne i ich montaż, naprawy, udzielana jest dwuletnia gwarancja.



Pomoc drogowa

W razie usterki sieć ekspertów zapewnia obsługę w 18 językach z gwarancją udzielenia pomocy drogowej przez całą dobę i we wszystkie dni tygodnia. W razie usterki wystarczy skontaktować się z Renault Trucks 24/7, aby uzyskać pomoc wykwalifikowanego mechanika. Zgodnie z naszym zobowiązaniem do ograniczenia przestoju pojazdów Renault Trucks niezwłocznie przeprowadzimy wstępną diagnostykę i naprawę. Szczegóły dotyczące usługi assistance dla pojazdów spalinowych i elektrycznych opisane są w Ogólnych Warunkach Assistance.



Oryginalne części zamienne

Stosowanie oryginalnych części zamiennych w pojazdach Renault Trucks pozwala ograniczyć koszty eksploatacji w długim okresie i zapewnić maksymalną dyspozycyjność pojazdu. W trosce o środowisko Renault Trucks oferuje także pełen asortyment części regenerowanych wysokiej jakości.



Koszty pod kontrolą dzięki zindywidualizowanym pakietom

Pakiet serwisowy gwarantuje przewidywalność kosztów, a naprawy wykonywane są z użyciem oryginalnych części, co gwarantuje utrzymanie parametrów pojazdu – Twojego narzędzia pracy.

Usługi serwisowe dla pojazdów z silnikami wysokoprężnymi

PAKIET START & DRIVE

REFERENCE	PERFORMANCE		EXCELLENCE
	STANDARD	MAXI	
			OPCJA
	OPCJA	OPCJA	CZĘŚCI EKSPLOATACYJNE
OPCJA	NAPRAWY (tylko zespół napędowy)	NAPRAWY (cały pojazd)	NAPRAWY (cały pojazd)
PRZEGLĄDY ZAPOBIEGAWCZE	PRZEGLĄDY ZAPOBIEGAWCZE	PRZEGLĄDY ZAPOBIEGAWCZE	PRZEGLĄDY ZAPOBIEGAWCZE

Usługi serwisowe dla pojazdów z napędem elektrycznym

Kontrakt Start & Drive Excellence

PRZEGLĄDY ZAPOBIEGAWCZE
+
CZĘŚCI EKSPLOATACYJNE
+
NAPRAWY
+
TOWING ASSISTANCE EXTENDED LCV DEDYKOWANY DLA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH



ZOPTYMALIZOWANE KOSZTY

- Do 20%* rabatu (części i robocizna)
- Stałe koszty z łatwym monitorowaniem
- Wyższa wartość przy odsprzedaży dzięki kontraktowi serwisowemu

PAKIET ASYSTENT KIEROWCY

- Wydłużone godziny pracy serwisu
- Przeglądy okresowe
- Ograniczenie przestoju

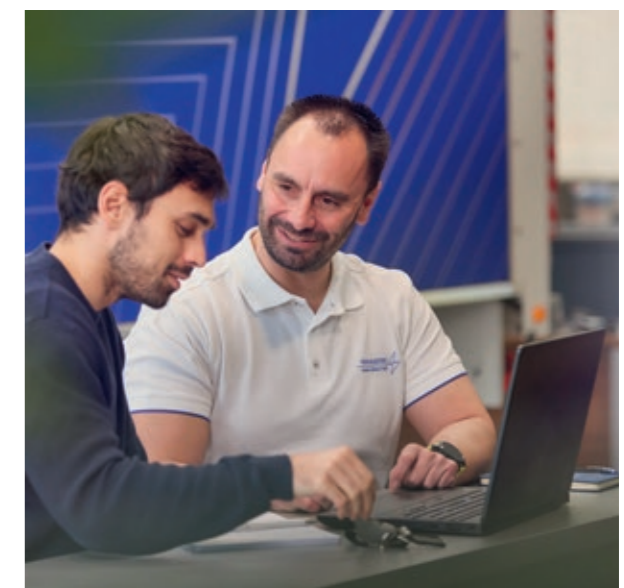
SPOKÓJ

- Doświadczeni mechanicy
- Assistance 24/7 i holowanie*
- Mniejsze ryzyko i mniej czynności administracyjnych

PRODUKTYWNOŚĆ (USŁUGI SPECJALNE DLA SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH)

- Certyfikowani dealerzy specjalizujący się w pojazdach z napędem E-Tech
- Analiza zadań transportowych i rekomendacje
- Wsparcie w wyborze oraz montaż systemów ładowania
- Inteligentne planowanie tras samochodów elektrycznych
- Monitorowanie zużycia energii z wykorzystaniem oprogramowania nadzorującego i scentralizowane miesięcznie rozliczanie kosztów ładowania

* Uzależnione od aktualnych warunków promocyjnych.



Kompleksowe finansowanie

Renault Trucks Financial Services oferuje kompleksowe oraz innowacyjne rozwiązania w zakresie finansowania środków transportu.

Jako dostawca usług finansowych jesteśmy po to, aby słuchać naszych klientów, poznawać ich wyzwania oraz reagować na potrzeby dostarczając odpowiednie rozwiązania finansowe i usługi.

W ramach naszej działalności oferujemy finansowanie w formie leasingu operacyjnego, leasingu finansowego, pożyczki oraz sprzedaży ratalnej.

Finansowanie w walucie EUR i PLN z opłatą wstępną od 0% do 45%.

W zależności od modelu biznesowego klient może płacić raty stałe lub sezonowe w cyklach miesięcznych, 2 miesięcznych lub kwartalnych.

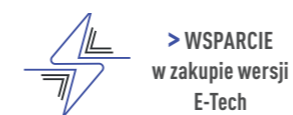
Dlaczego warto wybrać finansowanie w Renault Trucks Financial Services?

- Każdy klient posiada swojego opiekuna, który przeprowadzi go nie tylko przez cały proces leasingowy, ale także będzie dla niego wsparciem przez cały okres trwania umowy.
- Zatrudniamy doświadczoną i wykwalifikowaną kadrę specjalistów doskonale znających rynek transportowy. Dzięki długotrwałym relacjom partnerskim z klientami i siecią sprzedaży Renault Trucks obsługa klienta na każdym etapie przebiega zgodnie z jego oczekiwaniami.
- Do dyspozycji oddajemy Biuro Obsługi Klienta oraz Portal Klienta, w którym znajdują się wszelkie niezbędne informacje dotyczące finansowanych w RTFS umów.
- Dzięki temu, że w naszym biurze posiadamy filię wydziału komunikacji, rejestracja pojazdu jest możliwa już w 30 minut od wystawienia faktury sprzedaży.
- Wszystko w jednej racie, na jednej fakturze. Rata miesięczna poza częścią kapitałową i odsetkową może zawierać wszystkie dodatkowe opłaty (ubezpieczenie, kontrakt serwisowy).
- Brak Tabeli Opłat i Prowizji. W RTFS korzystający może zamienić ToiP na zryczałtowaną opłatę miesięczną.



Program finansowania oryginalnych części zamiennych Renault Trucks oraz czynności serwisowych

W ramach programu, korzystając z dogodnej formy spłaty, klient może naprawić pojazd w zakresie przyznanego limitu kwotowego. Zyskuje przy tym pewność co do jakości Oryginalnych Części Zamiennych z 2-letnią gwarancją. Wszystkie formalności można załatwić w zaledwie kilka minut poprzez dedykowany portal internetowy.



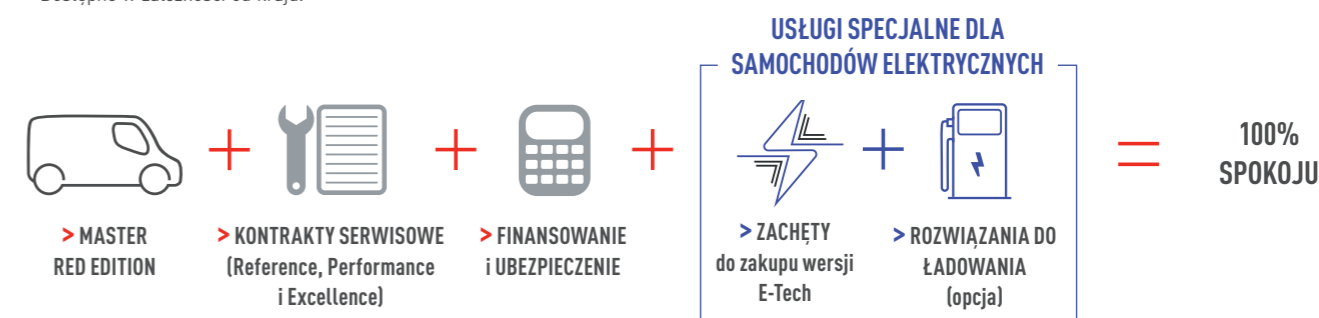
Wsparcie w uzyskaniu dopłat do zakupu pojazdu elektrycznego

Renault Trucks Financial Services wspiera klientów w uzyskaniu dopłat do finansowania elektrycznego pojazdu Renault Trucks Master (w ramach programów realizowanych przez NFOŚiGW i dedykowanych do wspierania zakupu i leasingu pojazdów zeroemisyjnych).



Renault Trucks Financial Services oferuje liczne plany finansowania (zakup ratalny, leasing lub wynajem długoterminowy), a także zindywidualizowane produkty ubezpieczeniowe*. Nasz kompleksowy pakiet zapewnia pełną kontrolę nad całkowitym kosztem posiadania, bez nieprzyjemnych niespodzianek.

* Dostępne w zależności od kraju.



Ubezpieczenie *

Decydując się na finansowanie w RTFS, klient zyskuje dostęp do dedykowanych rozwiązań ubezpieczeniowych. Ochrona zapewniana przez Towarzystwa Ubezpieczeniowe współpracujące z RTFS to nie tylko uzyskanie odszkodowania na wypadek nagłego zdarzenia, ale także pewność, że w razie potrzeby klient otrzyma kompleksową pomoc.

Korzystając z rozwiązań ubezpieczeniowych RTFS klient może liczyć na:

- Szybką ścieżkę likwidacji szkód przy minimum formalności
- Naprawę pojazdu wyłącznie w autoryzowanych serwisach Renault Trucks
- Zakres ochrony dostosowany do potrzeb klienta korporacyjnego i specyfiki branży
- Szeroki wachlarz produktów, w tym kompleksowy pakiet OC/AC, GAP Fakturowy, Assistance i Ubezpieczenie Ochrony Prawnej

Współpracujemy wyłącznie z renomowanymi firmami ubezpieczeniowymi o ugruntowanej pozycji na rynku, posiadającymi wysokie ratingi wypłacalności co zapewnia pewność i stabilność oferowanych usług.

* Podmiotem wykonującym czynności dystrybucyjne z zakresu ubezpieczeń, i obsługującym umowy ubezpieczenia, w których ubezpieczającym i/lub ubezpieczonym jest VFS Usługi Finansowe Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Młochowie jest broker MAK Ubezpieczenia Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.

Zapytaj o rozwiązania finansowe i usługi Renault Trucks Financial Services



Nowa kabina zaprojektowana dla profesjonalistów

Poznaj nowe ergonomiczne i praktyczne wnętrze,
które ułatwia realizację zadań transportowych.



Zapewnij sobie niezrównany komfort pracy

Nowy Renault Trucks Master Red EDITION z zupełnie nowym wnętrzem i zaokrągloną tablicą rozdzielczą, będzie Twoim codziennym partnerem: wyświetlacz multimedialny 10,1", automatyczna klimatyzacja i nowa kolumna kierownicy wyznaczają nowe standardy komfortu kierowcy.



1 NOWE ZAWIESZENIE DLA WYŻSZEGO KOMFORTU JAZDY

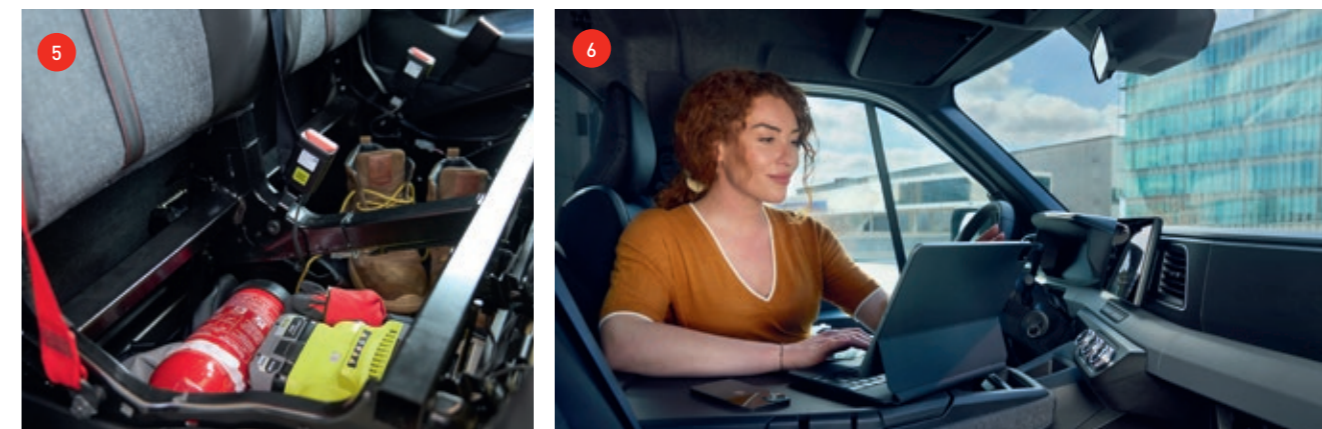
W nowym Renault Trucks Master zastosowano nowe przednie zawieszenie, dzięki któremu pojazd prowadzi się precyzyjnie, a komfort jazdy jest porównywalny z samochodem osobowym. Zawieszenie tylne również zostało poddane modyfikacji, co bezpośrednio wpływa na poprawę komfortu jazdy i prowadzenie z pełnym obciążeniem.

2 NOWA REGULOWANA KOLUMNA KIEROWNICY

Kolumna kierownicy jest teraz regulowana w dwóch płaszczyznach, dzięki czemu każdy kierowca może ją ustawić w optymalnym dla siebie położeniu. Komfort prowadzenia podnosi także nowy system wspomagania układu kierowniczego.

3 NOWE FOTELE ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O INTENSYWNYM UŻYTKOWANIU

Każdy detal jest przewidziany do intensywnego codziennego użytkowania. Odporne na ścieranie i wytrzymałe krawędzie foteli z tapicerką z tworzywa TEP ułatwiają wsiadanie i wysiadanie oraz będą wyglądać jak nowe nie tylko po miesiącach, lecz także po latach użytkowania.



4 DESKA ROZDZIELCZA

Na tablicy rozdzielczej Renault Trucks Master E-Tech umieszczono nowy 7-calowy cyfrowy wyświetlacz główny, z którego kierowca może szybko odczytać najważniejsze informacje. Wyświetlacz multimedialny o przekątnej 10,1 cala z połączeniem z Apple CarPlay lub Android Auto, bezprzewodowa ładowarka do smartfona oraz automatyczna klimatyzacja – wyznaczają nowe standardy komfortu prowadzenia pojazdu.

5 DOSTĘPNE SCHOWKI

Schowki w nowej kabinie mają aż 135 litrów pojemności, więc pomieszczą wszystkie drobiazgi. Od butelek w kieszeniach drzwi po środki ochrony osobistej pod kanapą dla pasażerów – w nowym Renault Trucks Master wszystko ma swoje miejsce.

6 MOBILNE BIURO

Środkowy fotel w Renault Trucks Master po złożeniu można zamienić w pulpit do pracy i położyć na nim tablet lub dokumenty.

7 WYŚWIETLACZ NAWIGACJI 10,1"

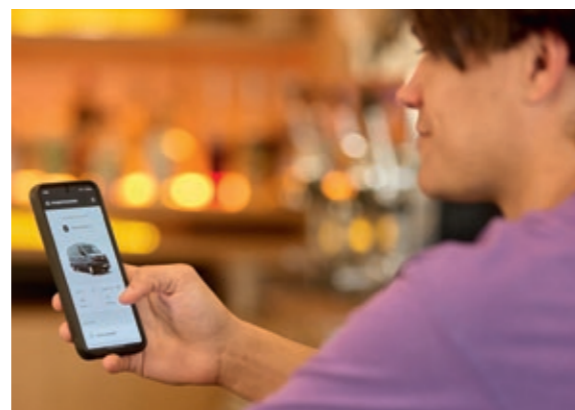
Opcjonalna usługa Map Google pomoże zaplanować najlepszą trasę. Ułatwi dotarcie do celu, poinformuje o aktualnej sytuacji w ruchu drogowym i objazdach, poda zasięg przy aktualnym stanie energii i podpowie, gdzie najlepiej podładować akumulator w drodze do celu.

Zawsze online

Informacje o sytuacji na drogach, lokalizacji stacji ładowania oraz innych zdarzeniach dostępne za pośrednictwem usług online ułatwiają podróżowanie. Zdalne aktualizacje oprogramowania bez konieczności wizyty w warsztacie zwiększają dyspozycyjność pojazdu.

Aplikacja Renault Trucks Red EDITION

Ze specjalnych usług dostępnych w Renault Trucks Master zarówno w wersji wysokoprężnej, jak i elektrycznej można korzystać na pokładzie lub przez aplikację Red EDITION. W pojazdach elektrycznych aplikacja informuje o stanie naładowania akumulatora: ładowanie rozpoczęte, zakończone lub przerwane. Zdalnie można zaprogramować czas ładowania i wybrać godziny w tańszej taryfie poza szczytem oraz nagrzać lub schłodzić wnętrze, kiedy samochód pobiera energię z sieci, a nie z akumulatora.



OPTIMALIZACJA DYSPOZYCYJNOŚCI POJAZDU

Aktualizujemy plan przeglądów na podstawie faktycznego stylu użytkowania pojazdu oraz proponujemy dostosowaną do potrzeb obsługę techniczną, zapewniając optymalną eksploatację.

- Dynamiczny plan przeglądów. Proponujemy spersonalizowaną obsługę techniczną, która zapewni Ci maksymalną wydajność i dłuższą żywotność samochodu. Korzystając z naszych usług, oszczędzasz czas i pieniądze, a Twój pojazd będzie zawsze sprawny.
- Dzięki zdalnym aktualizacjom na pokładzie zawsze zainstalowana jest najnowsza wersja oprogramowania.

NAWIGACJA Z USŁUGAMI GOOGLE

Dzięki natywnym usługom Google w samochodzie kierowca ma dostęp do map i asystenta Google oraz sklepu z aplikacjami Google Play. Asystent głosowy umożliwia sterowanie głosem niektórymi funkcjami (np. wybór źródła muzyki lub regulacja temperatury w kabinie).



Mamy dla Ciebie odpowiednią konfigurację

Renault Trucks może zaoferować konfigurację pojazdu indywidualnie dopasowaną do specyfiki Twojej firmy.



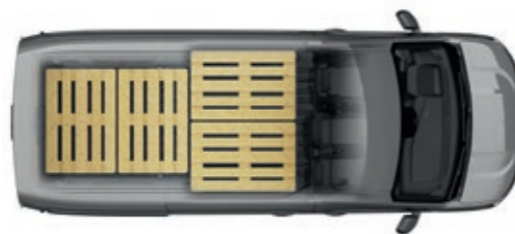
Maksymalna pojemność, łatwy załadunek

W zależności od wersji pojemność przestrzeni ładunkowej w nowym i uniwersalnym Renault Trucks Master wynosi od 10,8 do 22 m³.



ŁATWY ZAŁADUNEK PRZEZ TYLNE DRZWI

Opcjonalne tylne drzwi otwierane pod kątem 270° zapewniają wygodny załadunek i rozładunek.



2 DŁUGOŚCI

Do 5 palet w wersji L3.



1 MASA PRZYCZEPY DO 2500 kg

Nowy Renault Trucks Master zarówno w wersji wysokoprężnej, jak i z napędem elektrycznym E-Tech może holować przyczepę o DMC do 2500 kg dla diesla i do 2000 kg dla pojazdu elektrycznego.

2 NISKI PRÓG ZAŁADUNKU

Najniższy próg załadunku na rynku zmniejsza zmęczenie oraz ryzyko wypadku przy pracy.

3 PUNKTY MOCOWANIA W PODŁODZE

Przewożony towar można bezpiecznie zamocować, a przestrzeń ładunkową optymalnie oświetlają dwie lampy LED.

4 ŁATWY ZAŁADUNEK PRZEZ BOCZNE DRZWI

Zoptymalizowany otwór przesuwanych drzwi bocznych (1312 mm) umożliwia załadunek europalet.

Personalizacja nowego Renault Trucks Master Red EDITION

Cztery opcjonalne pakiety umożliwiają dostosowanie pojazdu do indywidualnych potrzeb.

PAKIET PRZECHOWYWANIA

- Podnoszone siedzisko kanapy dla pasażerów ze schowkiem
- Szuflada w desce rozdzielczej
- Zamykane schowki na górze deski rozdzielczej

PAKIET WSPOMAGANIA KIEROWCY*

- Komfortowy fotel kierowcy z pełną regulacją w 6 kierunkach, z regulowanym podparciem lędźwiowym i podłokietnikiem
- System monitorowania martwego pola
- Automatyczne przełączanie świateł mijania/drogowych
- Przednie światła przeciwmgłowe

PAKIET WSPOMAGANIA PARKOWANIA*

- Kamera cofania
- Przednie, tylne i boczne czujniki parkowania
- Panoramiczne lusterko w osłonie przeciwstonecznej pasażera

PAKIET DLA POJAZDU DOSTAWCZEGO*

- Pełne drzwi tylne otwierane pod kątem 270°
- Dodatkowy stopień z tyłu
- Boczne punkty mocowania ładunku
- Gniazdo 12 V w przestrzeni ładunkowej

* Dostępny tylko dla VANa.



Zabudowy Renault Trucks Master

Nowy Renault Trucks Master może być fabrycznie wyposażony w różnego rodzaju zabudowy dopasowane do wymagań użytkownika.

Oferta zabudów dostępna dla wersji wysokoprężnej i E-Tech:

- Aluminiowa skrzynia ładunkowa
- Aluminiowa lub stalowa wywrotka ze skrzynką na narzędzia lub bez
- Aluminiowa wywrotka trójstronna
- Podłoga z laminowanej sklejki wodoodpornej (12 mm)
- Wykończenie ścian bocznych sklejką (6,5 mm)
- Osłony nadkoli (15 mm)
- Wykończenie ścian bocznych polipropylen (4 mm)



Korzyści dla klienta:

- Zabudowa z większą liczbą wyjątkowych funkcji montowana w zakładzie w Batilly
- Dostosowanie pojazdu do specyficznych potrzeb użytkownika
- Kompleksowa oferta na podwozie i zabudowę



Renault Trucks Master E-Tech: w pełni elektryczny, łatwy w użytkowaniu

Elektryczny Renault Trucks Master E-Tech oferuje spokój i wygodę dzięki 460 km* zasięgu, możliwości wjazdu do stref niskiej emisji oraz wysokiemu komfortowi jazdy. Poznaj zindywidualizowane rozwiązania Renault Trucks umożliwiające przejście na elektryczny transport: od finansowania poprzez systemy ładowania i serwis po specjalistyczne usługi assistance dostępne 24/7.

* WLTP dla wersji L2H2 E-Tech 100% electric – 87 kWh – 4t.



Wjazd do stref zeroemisyjnych

Renault Trucks Master E-Tech zapewni dostawę ostatniej mili, nawet w godzinach szczytu oraz w ścisłym centrum miasta, zamkniętym dla pojazdów z konwencjonalnym napędem.



→ 4 WERSJE

- Furgon (VAN)
- Furgon (VAN) z kabiną brygadową
- Podwozie
- Platforma

→ ZASIĘG

Do 460 km
(cykl WLTP dla kat. N2,
wersja L2H2)

→ AKUMULATOR

- 87 kWh

→ MASA PRZYCZEPY

- Do 2000 kg

→ SILNIK ELEKTRYCZNY

- Maks. moc: 105 kW
- Maks. moment obrotowy: 300 Nm

→ ŁADOWNOŚĆ

- Do 1625 kg*

* WLTP dla wersji L2H2 E-Tech 100% electric – 87 kWh – 4t.



ODPOWIEDZIALNY ŁAŃCUCH DOSTAW

W całym łańcuchu dostaw, aż po kopalnię kobaltu, przeprowadzane są audyty. Akumulatory montowane są w Europie natomiast nasze pojazdy produkujemy we Francji.



8 LAT GWARANCJI* NA AKUMULATOR 87 KWH

* Gwarancja utrzymania co najmniej 66% pojemności akumulatora przez 8 lat lub 160 000 km.

Gama wersji elektrycznych E-Tech:



→ FURGON I FURGON Z KABINĄ BRYGADOWĄ

→ PODWOZIE

→ PLATFORMA



→ ZMNIJSZONY PROMIĘŃ ZAWRACANIA

Dzięki zmniejszonemu promieniowi zawracania manewrowanie na wąskich ulicach jest teraz łatwiejsze.



→ WYSOKI KOMFORT JAZDY

Jednym z atutów Renault Trucks Master E-Tech jest cichy napęd elektryczny.

Użytkowanie samochodu elektrycznego jest jeszcze łatwiejsze!

Użytkownik nowego Renault Trucks Master E-Tech z napędem elektrycznym może swobodnie planować swoje podróże, korzystając z sieci ładowania. Zapewnia to zasięg do 460 km* oraz możliwość wyboru kilku opcji ładowania pojazdu.

Zaplanuj trasę

Dzięki usłudze Map Google dostępnej na ekranie nawigacji o przekątnej 10,1 cala w Renault Trucks Master E-Tech możesz jeszcze przed wyruszeniem w trasę zaplanować, gdzie i na jak długo się zatrzymasz w celu doładowania akumulatora. Twoja trasa jest analizowana z uwzględnieniem nie tylko aktualnego stanu naładowania akumulatora oraz planu podróży, ale także pogody i lokalizacji stacji ładowania, na których możesz się zatrzymać.

System optymalizuje łączny czas podróży na podstawie inteligentnej symulacji uwzględniającej moc wybranych punktów ładowania, temperatury akumulatora trakcyjnego, poziomu jego naładowania po dotarciu do danej stacji oraz ilości prądu, jaką trzeba pobrać, aby dojechać do celu.



* WLTP dla wersji L2H2 E-Tech 100% electric – 87 kWh – 4t.

Opcje ładowania

Gniazdo 230V (ładowanie wolne)

- 3,7 kW AC
- Przewód ładowania 3,7kW „flexi-charger” dostępny opcjonalnie.



Stacja ładowania AC (ładowanie wolne)

- 7,4 kW AC
- Przewód ładowania MODE 3 (standardowe wyposażenie pojazdu).



Stacja ładowania AC (ładowanie szybkie)

- 22 kW AC
- Przewód ładowania MODE 3 (standardowe wyposażenie pojazdu).



Stacja ładowania DC (ładowanie ultra szybkie)

- 130 kW DC
- Przewód zintegrowany z ładowarką.



AKUMULATOR 87 kWh ZAPEWNIĄ ZASIĘG DO 460 km*

- od 15 do 80%: 17 h 51 min

- od 15 do 80%: 8 h 27 min

- od 15 do 80%: 3 h

- od 15 do 80%: 37 min



* WLTP dla wersji L2H2 E-Tech 100% electric – 87 kWh – 4t.

Zindywidualizowane wsparcie

Renault Trucks we współpracy ze swoimi partnerami wspiera klientów w zakresie montażu i obsługi infrastruktury ładowania i ułatwia im przejście na napędy elektryczne.

- Analiza zapotrzebowania na energię
- Spersonalizowane rekomendacje dopasowane do profilu klienta
- Zakup i montaż infrastruktury ładowania
- Wdrożenie oprogramowania do zarządzania ładowaniem
- Konserwacja infrastruktury



Renault Trucks współpracuje z partnerami, którzy zapewniają pomoc przy każdej opcji ładowania: w domu, w pracy lub na publicznej stacji.

ŁADOWANIE W DOMU I W FIRMIE

Zapewniamy kompleksową pomoc przy wyborze, montażu oraz nadzorowaniu i utrzymaniu infrastruktury ładowania dostosowanej do specyfiki codziennej eksploatacji pojazdów:

- Analiza potrzeb klienta (dostępna energia, wymagana infrastruktura...) oraz spersonalizowane rekomendacje uwzględniające jego profil
- Audyty energetyczny
- Przejrzysta i rzetelna oferta montażu bez ukrytych kosztów
- Szybki i niezawodny montaż przez elektryka z odpowiednimi uprawnieniami
- Monitoring stacji ładowania klienta
- Wsparcie serwisowe dla użytkownika



ŁADOWANIE NA PUBLICZNYCH STACJACH

Renault Trucks Master E-Tech możesz ładować na publicznych stacjach ładowania DC prądem stałym o mocy do 130 kW. Wspieramy użytkowników w wyborze rozwiązań flotowych dostosowanych do potrzeb pojazdów elektrycznych.



Twoje bezpieczeństwo jest ważne

Na bezpieczeństwo użytkownika pojazdu wpływa aż 20 zaawansowanych systemów wspomagających prowadzenie (ADAS)*, w tym: system kontroli pasa ruchu, monitoring martwego pola i system hamowania awaryjnego. Zestaw czujników i kamer pomaga w czasie rzeczywistym ograniczyć ryzyko wypadku i podnosi komfort prowadzenia.

SYSTEMY WSPOMAGANIA PROWADZENIA

- System wspomagania ruszania pod górę (HSA)
- Stabilizacja toru jazdy przy bocznym wietrze
- Wewnętrzne cyfrowe lustro wsteczne
- Reflektory sterowane czujnikiem zmierzchu, z automatycznym przełączaniem świateł mijania/drogowych
- System ograniczenia poślizgu kół przy ruszaniu (ASR)
- Rozpoznawanie znaków drogowych i ostrzeżenie o nadmiernej prędkości
- Inteligentny aktywny regulator prędkości
- System monitorowania martwego pola

SYSTEMY PODNOSZĄCE BEZPIECZEŃSTWO

- System kontroli pasa ruchu
- Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)
- Układ kontroli stabilności przyczepy
- Monitorowanie martwego pola
- Elektroniczny układ kontroli toru jazdy (ESC)
- Automatyczne wspomaganie nagłego hamowania
- System wspomagania nagłego hamowania z wykrywaniem pieszych i rowerzystów

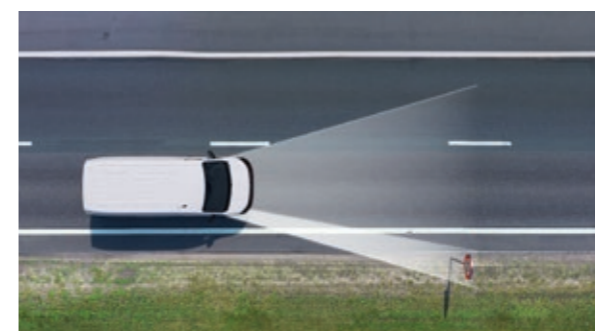
SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE PARKOWANIE

- Czujniki parkowania z przodu
- Czujniki parkowania z tyłu
- Boczne czujniki parkowania
- Kamera cofania



ADAPTACYJNY REGULATOR PRĘDKOŚCI

Pozwala utrzymać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego. Kiedy za bardzo się do niego zbliżysz, samochód zacznie hamować – a gdy odległość się zwiększy, ponownie przyspieszy.



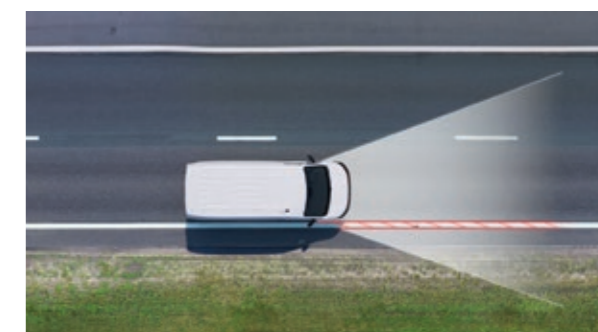
ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH Z FUNKCJĄ OSTRZEŻENIA O NADMIERNEJ PRĘDKOŚCI

System powiadamia o zmianach ograniczenia prędkości na ekranie zestawu wskaźników. Znaki są odczytywane przez kamerę umieszczoną w górnej części szyby czołowej. System ostrzega również o przekroczeniu dozwolonej prędkości.



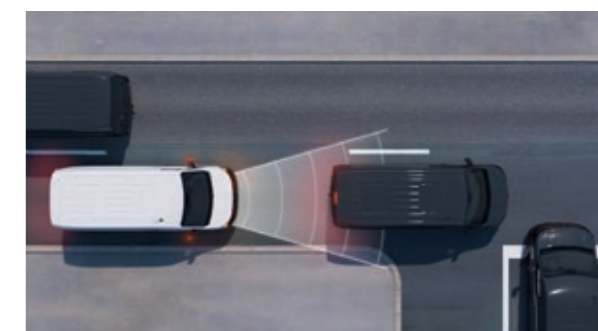
SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów świetlnych o obecności pojazdów poza strefą widoczną w lusterkach (przy prędkości powyżej 30 km/h).



ASYSTENT PASA RUCHU

Zbliżenie się do ciągłej lub przerywanej linii wyznaczającej pas ruchu bez włączonego kierunkowskazu spowoduje skorygowanie toru jazdy.



AKTYWNY SYSTEM WSPOMAGANIA NAGŁEGO HAMOWANIA

Na podstawie sygnału z kamery i radaru system ostrzega kierowcę i interweniuje, aby zapobiec kolizji z pieszym, rowerzystą lub innym pojazdem. Jeżeli reakcja kierowcy jest zbyt powolna, aby uniknąć zderzenia, system uruchamia hamulce.



SYSTEM WYKRYWANIA ZMĘCZENIA KIEROWCY

Nieustannie monitoruje i ocenia zachowanie kierowcy. Jeżeli wykryje osłabienie jego czujności, zasugeruje przerwę w jeździe.

Informacje techniczne

RÓŻNE WERSJE MODELU

→ FURGON L2H2



→ FURGON L3H2



→ PODWOZIE



→ PLATFORMA



KOLORY NADWOZIA

METALIZOWANE



Niebieskoszary



Szary Star

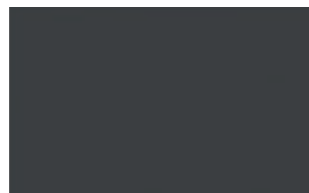


Czarny perłowy

ZWYKŁE



Biały Mineral



Szary Urban



Niebieski Agave



Czerwony Energy

Wyposażenie Red EDITION w skrócie



PREZENTOWANY POJAZD

Renault Trucks E-Tech Master Red EDITION



POKROWCE NA FOTELE RENAULT TRUCKS

dostępne jako opcja

STANDARD W RED EDITION

- Automatyka klimatyzacja
- Wyświetlacz multimedialny 10,1" z bezprzewodowym połączeniem z Apple CarPlay lub Android Auto
- Przednie reflektory LED
- Wzmocniony fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach i podłokietnikiem
- Częściowo lakierowany przedni zderzak (czarny lub biały)
- Automatycznie włączane reflektory i wycieraczki
- Monochromatyczny wyświetlacz TFT 3,5"
- Kolorowy wyświetlacz informacyjny TFT 7" (tylko E-Tech)
- Standardowe obręcze kół 16" z dużymi kotpakami
- Aplikacja Renault Trucks Red EDITION
- Zdalna aktualizacja oprogramowania



DESIGN NADWOZIA

Red EDITION Essential



STANDARDOWE WYPOSAŻENIE RED EDITION ESSENTIAL

- Manualna klimatyzacja
- Radio z Bluetooth i MP3
- Światła do jazdy dziennej oraz mijania w technologii LED
- Automatyczne światła mijania
- Czujniki parkowania z tyłu
- Monochromatyczny wyświetlacz TFT 3,5"
- Standardowe obręcze kół 16" z matymi czarnymi kotłpakami

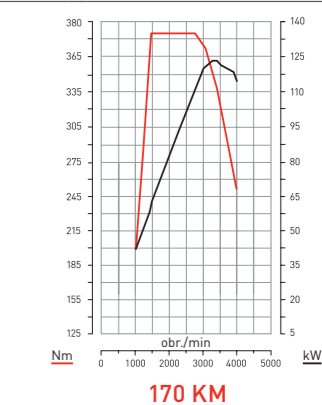
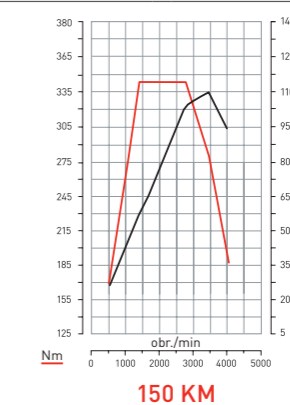
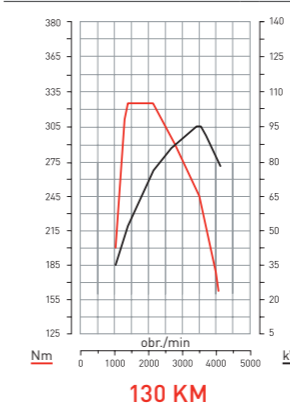
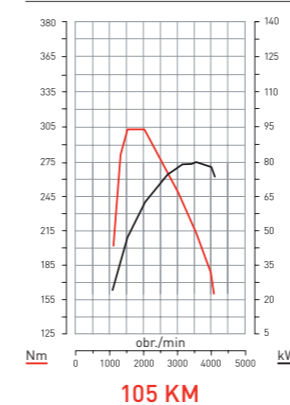


Przegląd wersji

	Furgon	Furgon z kabiną brygadową	Podwozie	Podwozie z podwójną kabiną	Platforma
	L2H2 L3H2	L2H2 L3H2	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1
Wersja wyposażenia	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION
Układ napędowy	Diesel E-Tech electric	Diesel E-Tech electric	Diesel E-Tech electric	Diesel	Diesel E-Tech electric
DMC	3,5-4,0 t	3,5-4,0 t	3,5-4,0 t	3,5-4,0 t	3,5-4,0 t
DMC ZESTAWU	5,5-6,0 t	5,5-6,0 t	5,5-6,0 t	6,0 t	5,5-6,0 t

Silniki wysokoprężne

	105 KM	130 KM	150 KM	170 KM
Pojemność i parametry silnika	4 cylindry / 2,0 l / pojedyncza turbosprężarka			
Maksymalna moc przy 3500 obr./min	77 kW	96 kW	110 kW	125 kW
Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min	330 Nm	350 Nm	360 Nm	380 Nm
Rodzaj wtrysku	Wtrysk bezpośredni z układem common rail (2500 barów)			
Pojemność zbiorników Paliwo / Adblue	80 l / 20 l			
Euro 6e Stop & Start	X	X	X	X
Euro Vle	-	X	X	X
Skrzynia biegów	Manualna	Manualna	Manualna lub automatyczna	Manualna lub automatyczna
Paliwa zgodne z europejskimi normami, które można stosować do silników w pojazdach sprzedawanych w Europie:	B7: paliwo zgodne z EN590, zawierające do 7% estrów metylowych kwasów tłuszczowych w objętości B10: paliwo zgodne z EN16734, zawierające do 10% estrów metylowych kwasów tłuszczowych w objętości XTL: parafinowy olej napędowy zgodny z EN15940, zawierający do 7% estrów metylowych kwasów tłuszczowych w objętości			



Napęd elektryczny E-Tech

	Furgon	Furgon z kabiną brygadową	Podwozie	Platforma
Silnik	L2H2 L3H2	L2H2 L3H2	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1
Akumulator	105 kW	105 kW	105 kW	105 kW
Prędkość maksymalna	87 kWh	87 kWh	87 kWh	87 kWh
Maksymalny moment obrotowy	90 km/h dla kat. N2 lub 120 km/h dla kat. N1			
	300 Nm			

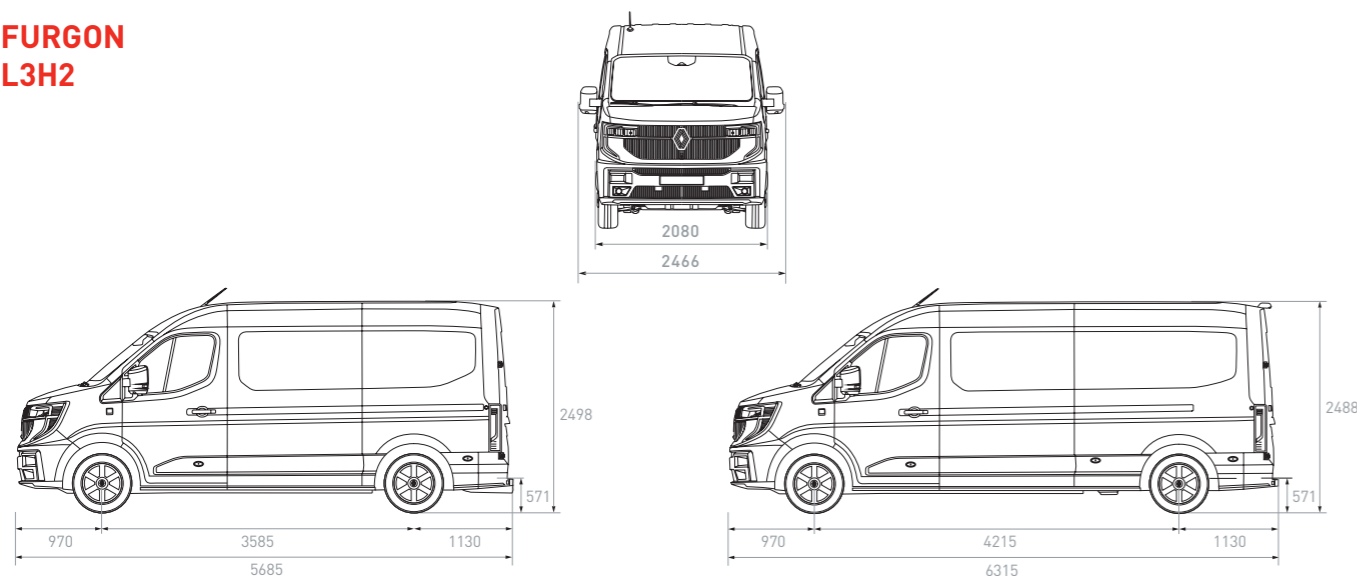
Masy i wymiary

Furgon

NAPĘD PRZEDNI	L2H2		L3H2		L3H3	
	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t
DMC						
Wymiary zewnętrzne						
Długość całkowita	5685 mm		6315 mm			
Zwis przedni	970 mm					
Rozstaw osi	3585 mm		4215 mm			
Zwis tylny	1130 mm					
Wysokość całkowita	2498 mm		2488 mm		2780 mm	
Szerokość całkowita z rozłożonymi / złożonymi lusterkami bocznymi	2466 mm / 2220 mm					
Masy i ładowność						
Dopuszczalny nacisk na przednią oś, diesel	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg
Dopuszczalny nacisk na tylną oś, diesel	2000 kg	2370 kg	2000 kg	2370 kg	2000 kg	2370 kg
Dopuszczalny nacisk na przednią oś, E-Tech electric	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg
Dopuszczalny nacisk na tylną oś, E-Tech electric	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg
Dopuszczalna masa przyczepy (bez hamulca / z hamulcem), manualna skrzynia biegów, diesel	750 kg / 2000 kg					
Dopuszczalna masa przyczepy (bez hamulca / z hamulcem), E-Tech electric	750 kg / 2500 kg		-			
Przestrzeń ładunkowa (mm)						
Pojemność użyteczna	10,8 m ³		13 m ³		14,8 m ³	
Długość użyteczna (furgon / furgon z podwójną kabiną)	3225 mm / 2743 mm		3855 mm / 3373 mm			
Wysokość użyteczna	1885 mm		2119 mm			
Szerokość użyteczna (na wysokości 700 mm od podłogi)	1789 mm					
Szerokość między wnękami kół	1380 mm					
Maks. ładowność, diesel	1458 kg	1943 kg	1886 kg	1550 kg	-	
Maks. ładowność, E-Tech electric	1207 kg	1704 kg	1127 kg	1624 kg	-	
Boczne drzwi przesuwne						
Wysokość / szerokość	1753 mm / 1312 mm		-			
Tylne drzwi						
Wysokość / szerokość	1754 mm / 1537 mm					
Wysokość progu załadunku	571 mm					

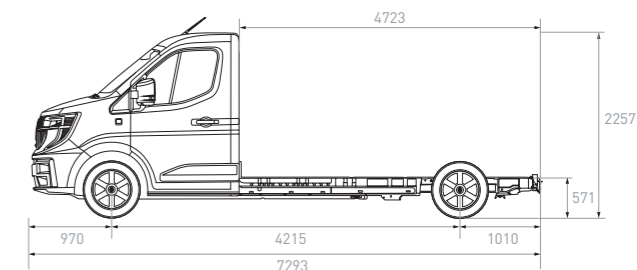
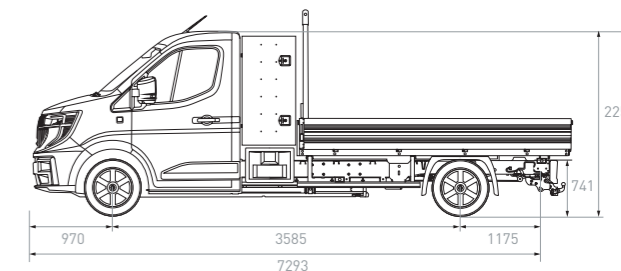
FURGON

L3H2



Podwozie

DMC	L2H1		L3H1	
	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t
Wymiary zewnętrzne				
Długość całkowita	5685 mm		6315 mm	
Zwis przedni	970 mm			
Rozstaw osi	3585 mm		4215 mm	
Zwis tylny	1130 mm			
Wysokość całkowita	2257 mm			
Szerokość całkowita z rozłożonymi / złożonymi lusterkami bocznymi	2498 mm		2488 mm	
Wysokość podwozia	741 mm			
Masy i ładowność				
Dopuszczalny nacisk na przednią oś, diesel	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg
Dopuszczalny nacisk na tylną oś, diesel	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg
Dopuszczalny nacisk na przednią oś, E-Tech electric	2070 kg	2070 kg	2070 kg	2070 kg
Dopuszczalny nacisk na tylną oś, E-Tech electric	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg
Dopuszczalna masa przyczepy (bez hamulca / z hamulcem), manualna skrzynia biegów, diesel	750 kg / 2500 kg			
Dopuszczalna masa przyczepy (bez hamulca / z hamulcem), E-Tech electric	750 kg / 2000 kg			
Maks. ładowność, diesel	1714 kg	1714 kg	1701 kg	2211 kg
Maks. ładowność, E-Tech electric	1461 kg	1461 kg	1440 kg	1926 kg
Maksymalna długość nadwozia	3800 mm		4745 mm	



Platforma

DMC	L2H1		L3H1	
	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t
Wymiary zewnętrzne				
Długość całkowita	5685 mm		6315 mm	
Zwis przedni	970 mm			
Rozstaw osi	3585 mm		4215 mm	
Zwis tylny	1130 mm			
Wysokość całkowita	2498 mm		2488 mm	
Szerokość całkowita z rozłożonymi / złożonymi lusterkami bocznymi	2466 mm / 2220 mm			
Wysokość podwozia	571 mm			
Masy i ładowność				
Dopuszczalny nacisk na przednią oś, diesel	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg
Dopuszczalny nacisk na tylną oś, diesel	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg
Dopuszczalny nacisk na przednią oś, E-Tech electric	2070 kg	2070 kg	2070 kg	2070 kg
Dopuszczalny nacisk na tylną oś, E-Tech electric	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg
Dopuszczalna masa przyczepy (bez hamulca / z hamulcem), manualna skrzynia biegów, diesel	750 kg / 2500 kg			
Dopuszczalna masa przyczepy (bez hamulca / z hamulcem), E-Tech electric	750 kg / 2000 kg			
Maks. ładowność, diesel	1822 kg	2310 kg	1701 kg	2211 kg
Maks. ładowność, E-Tech electric	1521 kg	2016 kg	1463 kg	1949 kg
Maksymalna długość nadwozia	3800 mm		4745 mm	



01/2024

Zalecamy stosowanie produktów Renault Trucks Oils.
Wymiary i charakterystykę podano orientacyjnie.
Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach).
Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim.
Renault Trucks SAS z kapitałem zakładowym 50 000 000 EUR – 954 506 077 RCS



**RENAULT
TRUCKS**

renault-trucks.pl