



Pojazdy budowlane ciężkie

RENAULT TRUCKS K

renewal-trucks.pl



**RENAULT
TRUCKS**



RUSZAMY W DROGĘ Z RENAULT TRUCKS	03	ZOPTYMALIZOWANE WNĘTRZE SPRZYJAJĄCE DOBREMU SAMOPOCZUCIU KIEROWCY	20
5 POWODÓW, DLA KTÓRYCH WARTO WYBRAĆ RENAULT TRUCKS	04	WYJĄTKOWY KOMFORT JAZDY	22
KOMPLEKSOWE ROZWIĄZANIA TRANSPORTOWE ZAPEWNIĄJĄCE PEŁNY SPOKÓJ	06	PRZESTRZEŃ MIESZKALNA JAK W DOMU	24
EKSPERCI U TWOJEGO BOKU, DO TWOJEJ DYSPOZYCJI	08	TECHNOLOGIA POPRAWIAJĄCA BEZPIECZEŃSTWO	26
PODRÓŻUJ SPOKOJNIE	10	SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA, KTÓRE BĘDĄ CIĘ WSPIERAĆ	28
SPRAWNOŚĆ NA WSZYSTKICH NAWIERZCHNIACH	12	WIĘCEJ INFORMACJI...	30
UKŁADY NAPĘDOWE ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O OSZCZĘDZANIU PALIWA	14	MOŻLIWE KONFIGURACJE	32
SOLIDNOŚĆ I WYTRZYMAŁOŚĆ NA KAŻDE WEZWANIE	16	AKCESORIA	34
WYJĄTKOWA DZIELNOŚĆ TERENOWA	18	JESZCZE WIĘKSZY KOMFORT	35
		PRZEGLĄD GAMY	35
		SILNIKI	36
		KABINY	36
		PODWOZIE	37

Ruszamy w drogę z Renault Trucks

Wybór pojazdów Renault Trucks wiąże się również z wyborem lokalnego partnera, który będzie z zaangażowaniem udzielał Ci wsparcia zawsze, gdy będziesz tego potrzebował.

Oznacza to wsparcie w procesie transformacji energetycznej, co pozwoli Ci sprostać wyzwaniom w obszarze zrównowzonego transportu oraz znaleźć rozwiązania, które zapewnią mobilność Twoich pojazdów.

Oznacza to wybór najlepszych rozwiązań technicznych i finansowych, jakie ma do zaoferowania globalny koncern.

Oznacza to wybór pojazdów, które są funkcjonalne, wydajne, wygodne i oferują wydłużony okres użytkowania.

Oznacza to wybór sprawdzonej, łatwej w użyciu technologii i usług dostosowanych do Twoich wymagań.

Oznacza to nawiązanie silnych, przyjaznych i niezawodnych relacji biznesowych.

Słuchamy Klientów i zapewniamy im pełne wsparcie.



5 powodów, dla których warto wybrać Renault Trucks

Renault Trucks jest idealnym partnerem, który umożliwi Ci pomyślne zrealizowanie Twoich zadań. Nieustannie poszukujemy nowych rozwiązań, aby zapewnić Ci najlepsze wsparcie i spełnić Twoje wymagania. Nasza sieć ekspertów, nasze niezawodne, wytrzymałe i komfortowe pojazdy, połączone z odpowiednio dostosowanymi usługami online to wiele powodów, aby wybrać Renault Trucks!



1 **SIEĆ
PROFESJONALISTÓW**
u Twojego boku i do
Twojej dyspozycji



2 **OFERTY
SERWISOWE**
do Twojej dyspozycji
przez cały okres
eksploatacji pojazdu

**3****NOWA TABLICA ROZDZIELCZA**

z wyposażeniem, które zostało zaprojektowane na nowo z myślą o Twoim komforcie

**4****TECHNOLOGIA I SILNIKI**

które są coraz bardziej wydajne, aby oszczędzać paliwo

**5****NOWE SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA**

zapewniają większy spokój w trakcie jazdy i manewrów

Kompleksowe rozwiązania transportowe zapewniające pełny spokój



Pojazdy Renault Trucks posiadają łączność online, dzięki czemu możesz korzystać z ofert serwisowych zapewniających maksymalną dyspozycyjność Twojego pojazdu. Tym samym, Renault Trucks jest najlepszym partnerem pod względem optymalizacji czasu eksploatacji Twojego pojazdu, wykorzystania pełni jego potencjału i planowania sytuacji, trudnych do przewidzenia. Dzięki nam spokojnie zarządzasz swoim biznesem.



„Renault Trucks jest najlepszym partnerem, który umożliwi mi pomyślną realizację moich zadań”.

Eksperci u Twojego boku, do Twojej dyspozycji

- Eksperci, wyszkoleni technicy
- Wydłużone godziny otwarcia, także w sobotę rano*
- Elastyczne terminy napraw i przeglądów

*Uzależnione od autoryzowanych dealerów Renault Trucks.



Zdaj się na nasze wysokiej jakości części i pomoc



2-letnia gwarancja na nasze części i robociznę

2-letnia gwarancja na wypadek awarii części zamiennych oraz gwarancja na wypadek holowania w przypadku wszystkich czynności wykonywanych przez autoryzowany serwis Renault Trucks.

Nasze oryginalne części zamienne

Wybierz oryginalne części zamienne wysokiej jakości: niezawodne, wytrzymałe i zatwierdzone przez producenta, aby zachować wydajność pojazdu.

Nasza oferta regenerowanych części zamiennych

Nasza oferta REMAN to gama części regenerowanych spełniających te same wymagania techniczne, co części nowe. Reman gwarantuje doskonałą kompatybilność z Twoim pojazdem.



24/7
RENAULT TRUCKS

Renault Trucks 24/7

Do Twojej dyspozycji pozostaje sieć ekspertów, gotowych odpowiedzieć na pytania w Twoim rodzimym języku oraz wsparcie koordynatora w trakcie naprawy pojazdu. Naprawy w razie awarii wykonywane są przez techników wykwalifikowanych do pracy poza serwisem, przy użyciu specjalnie wyposażonych pojazdów i dedykowanych narzędzi diagnostycznych.

Podróżuj spokojnie



Wykorzystaj w pełni możliwości swojej floty dzięki naszemu systemowi Optifleet



ZMNIJSZAJ ZUŻYCIE PALIWA

Optifleet Check

- Monitoruj wydajność swojego pojazdu (zużycie paliwa, topografia, prędkość)
- Popraw styl jazdy dzięki spersonalizowanemu raportowi Ecoscore



PODRÓŻUJ SPOKOJNIE

Optifleet Map

- Możliwość planowania tras



OSZCZĘDZAJ CZAS

Optifleet Drive

- Możliwość zdalnego pobierania danych z tachografu, dzięki czemu unikasz niepotrzebnych przestojów



SPRAWDZAJ STAN SWOICH POJAZDÓW

Optifleet Health

- Monitoruj komunikaty pojawiające się na tablicy rozdzielczej w czasie rzeczywistym
- Unikaj przestojów spowodowanych nieprzewidzianymi zdarzeniami



ZMNIJSZAJ LICZBĘ WYPADKÓW I ZUŻYCIE POJAZDÓW

Optifleet Safety

- Monitoruj zdarzenia związane z bezpieczeństwem pojazdu
- Poprawiaj bezpieczeństwo swoich kierowców i innych użytkowników dróg
- Identyfikuj ryzykowne zachowania

Maksymalnie zwiększ dyspozycyjność i kontroluj koszty utrzymania pojazdu dzięki Start & Drive Predict

POKRYCIE KOSZTÓW OBSŁUGI I NAPRAW

Unikaj nieprzewidzianych kosztów: kontrakt Start & Drive Predict pozwala kontrolować koszty.

PLAN SERWISOWY DOSTOSOWANY DO POTRZEB DOSTĘPNY ONLINE

Uważamy, że dyspozycyjność ma kluczowe znaczenie. Nasze planowanie czynności obsługowych i łączenie ich w grupy ma na celu zminimalizowanie przestojów i dostosowanie ich do rzeczywistego wykorzystania pojazdu. Fabryczne osiągi Twojego pojazdu zostają utrzymane dzięki przestrzeganiu zaleceń Renault Trucks.

OBSŁUGA ZAPOBIEGAWCZA



Dzięki Start & Drive Predict możesz korzystać z monitorowania danych w czasie rzeczywistym, aby:

- Optymalizować czynności obsługowe
- Przewidywać awarie

USŁUGI ZDALNE

Możesz łączyć się ze swoimi pojazdami, nawet jeśli nie są w ruchu, i aktualizować oprogramowanie bez konieczności ich zatrzymywania.



Sprawność na wszystkich nawierzchniach

Renault Trucks K, idealnie nadający się do pracy na każdej nawierzchni, błocie czy kamieniotłomach, zapewnia wykonanie zadań nawet w najtrudniejszym terenie. Wszechstronność tej gamy, połączona z optymalizacją układu napędowego, podniesie rentowność Twojej firmy.



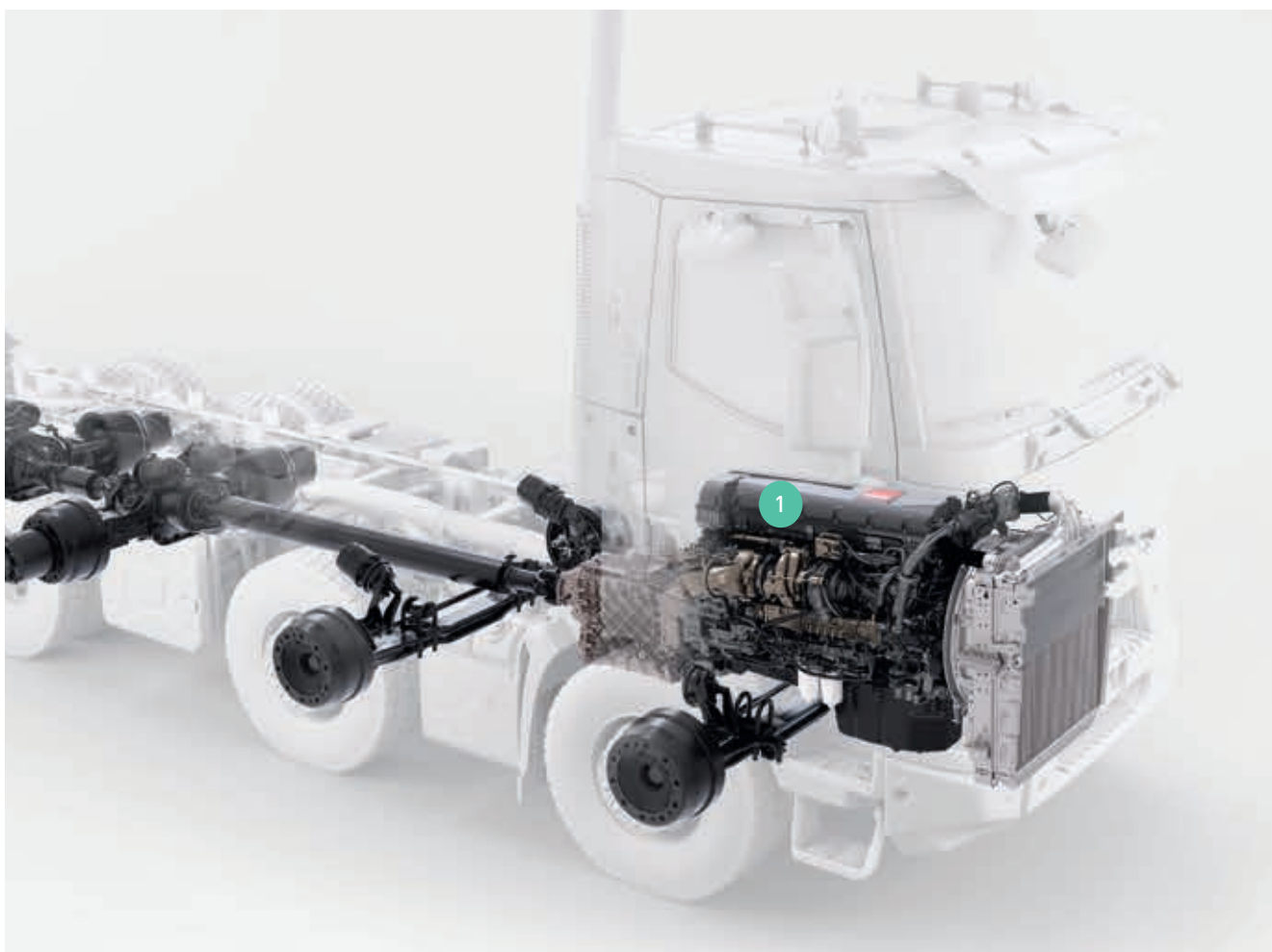
„Renault Trucks pozwala mi dysponować pojazdem dostosowanym do moich potrzeb, który w pełni zaspokaja moje specyficzne potrzeby”.



Układy napędowe zaprojektowane z myślą o oszczędzaniu paliwa

Jesteśmy konsekwentni w dążeniu do wydajności i zapewnimy optymalną efektywność wykorzystania paliwa w Twoim pojeździe.

Zmniejszenie emisji CO₂ i zużycia paliwa nawet o 5%.



Większa niezawodność i oszczędności paliwa:

1 Sprawdzone silniki DE11 i DE13

Nasze silniki wykorzystują:

POPRAWIONY PROCES SPALANIA DZIĘKI:

- Nowemu kształtowi denka tłoka
- Nowym wtryskiwaczom
- Filtrom najnowszej generacji

ZMNIJSZENIE STRAT WEWNĘTRZNYCH SILNIKA

- Zmniejszenie oporów tarcia
- Turbosprężarka na łożyskach kulkowych
- Pompa układu kierowniczego o zmiennym wydatku, sterowana elektronicznie
- Nowa udoskonalona sprężarka powietrza
- Ulepszone środki smarne



Nowa generacja skrzyni biegów Optidriver:

- Pozwala to na 30% szybszą i płynniejszą zmianę biegów
- Dedykowane oprogramowanie Optivision

OPTIDRIVER XTREM

Przeznaczony do pracy w górnictwie, kamieniołomach, transporcie i ciężkich robotach ziemnych, ze wzmocnionymi elementami i programem sterowania zmianami biegów dostosowanym do obciążenia pojazdu.

OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Dostępny jest jeden lub dwa biegi pełzające, co zwiększa możliwości pojazdu i ułatwia ruszanie nim z miejsca pod dużym obciążeniem.

Nasze silniki, w połączeniu z nową technologią i usługami, są efektem wysiłków zmierzających do dekarbonizacji pojazdów z silnikami wysokoprężnymi poprzez redukcję emisji CO₂



Solidność i wytrzymałość na każde wezwanie

W Renault Trucks K zastosowano dokładnie sprawdzone podzespoły i rozwiązania. Wytrzymałość pojazdu odzwierciedla również jego wygląd zewnętrzny



Wstępny cyklonowy filtr powietrza
dostosowany do pracy w warunkach dużego zapylenia.

Przednie zawieszenie mechaniczne od 8 do 10 t
ze smarowanymi sworzniami dla potrzeb pracy w ekstremalnych warunkach.

Wiązki przewodów elektrycznych i pneumatycznych oddzielone od siebie
w celu ułatwienia obsługi.

Zbiorniki paliwa stalowe i aluminiowe
zaprojektowane do zastosowań terenowych.

Kratki ochronne na reflektorach
z szybami reflektorów z poliwęglanu (w opcji),
w celu poprawy wytrzymałości na uderzenia.

Optidriver XTREM
Wzmocniona skrzynia biegów do trudnych warunków eksploatacji

Stalowe osłony
chroniące elementy układu hamulcowego,
EACU i wkład osuszacza.

Całkowicie stalowy zderzak
w standardzie, 3-częściowy dla obniżenia kosztów obsługi.

Zawieszania półeliptyczne lub paraboliczne
26t 3-piórowe paraboliczne,
32t 11-piórowe półeliptyczne,
38t 4-piórowe paraboliczne X-trem.

Szeroka oferta wzmocnień podłuznic
w celu zapewnienia odporności mechanicznej ramy.



Wyjątkowa dzielność terenowa



Podwozie, układ napędowy i kabina składają się na zdolność do pracy i jazdy w najbardziej ekstremalnych sytuacjach z maksymalną przyczepnością i wydajnością. Pomaga w tym również precyzja układu kierowniczego i krótki promień zawracania, zapewniające doskonałe właściwości jezdne.

Dostępność krótkich rozstawów osi o małym promieniu zawracania ułatwiających manewry.

Najlepszy kąt natarcia na rynku: 32°*

Prześwit 515 mm pod zbiornikiem paliwa

Prześwit 380 mm pod osią

Most tandem ze zwolnicami zapewniający większe prześwity w trudnym terenie.

Modele 4x4, 6x6, 8x6 i 8x8 do najtrudniejszych warunków terenowych.

Ochrona w terenie

Płyta ochronna pod chłodnicą i elementami układu sterowania sprężonym powietrzem oraz stalowa miska olejowa silnika.

Blokada mechanizmu różnicowego między kołami i między mostami w standardzie we wszystkich modelach





Zoptymalizowane wnętrze sprzyjające dobremu samopoczuciu kierowcy

Na pokładzie pojazdu Renault Trucks nawet najmniejsze szczegóły przeanalizowano pod kątem możliwości połączenia wygody i ergonomii. Znajdziesz tu wszystko, co jest potrzebne do stworzenia prawdziwie domowej atmosfery za kierownicą, jak i na postoju.

„Regulacja kolumny kierownicy zapewnia pełny komfort i umożliwia ustawienie optymalnej pozycji do jazdy.”

Wyjątkowy komfort jazdy

- 1 **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu za pomocą przycisku Start/Stop**
- 2 **Płynna zmiana biegów dzięki skrzyni Optidriver**
- 3 **Inteligentne rozpoznawanie znaków drogowych **NOWOŚĆ****

- 4 **Kierownica **NOWOŚĆ****
→ Funkcjonalność w zasięgu ręki

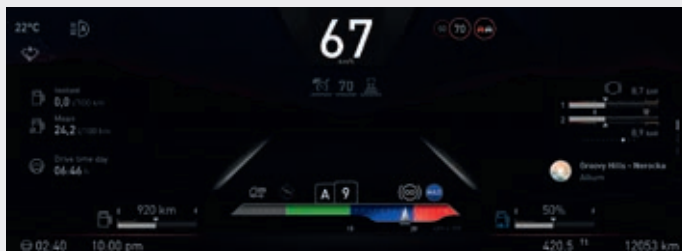


- 5 **Ładowarka indukcyjna* **NOWOŚĆ****
- 6 **2 gniazda USB-C**
- 7 **Szuflada ze schowkiem**
- 8 **Uchwyt na kubki**

*opcjonalnie

- 9 **12-calowy wyświetlacz główny **NOWOŚĆ****

→ Nowy, cyfrowy wyświetlacz informacyjny



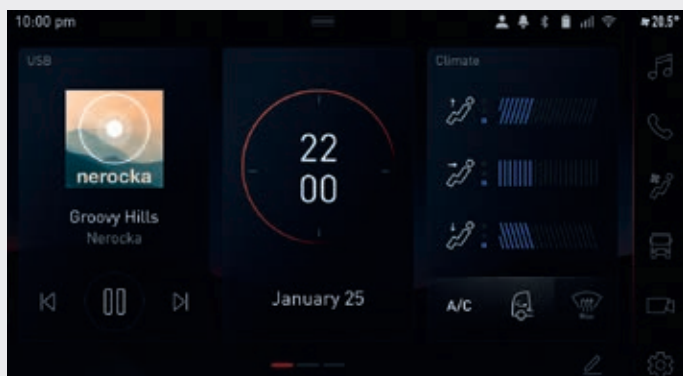
- 10 **Dodatkowy ekran wielofunkcyjny **NOWOŚĆ****

→ 9-calowy ekran dotykowy o rozdzielczości HD

→ Funkcje wspomagające kierowcę (kamery, nawigacja)

→ Wiele aplikacji do konfigurowania funkcji pojazdu

- Zarządzanie połączeniami
- Sterowanie muzyką



Najlepsza kolumna kierownicy na rynku

10 Kolumna z wielokierunkową regulacją

- Regulowana w 3 płaszczyznach, z możliwością odchylenia o kąt do 60 stopni, co pozwala na dokładne dopasowanie pozycji za kierownicą
- Intuicyjny nożny przycisk zwalniania blokady kolumny kierownicy w celu doboru idealnej pozycji do jazdy
- Łatwy dostęp do kabiny, dzięki ustawieniu kolumny kierowniczej w pozycji pionowej.
- Więcej miejsca na kolana
- Pochłanianie drgań silnika dla większego komfortu



Przestrzeń mieszkalna jak w domu

Dzięki leżankom i schowkom w kabinie Night & Day znajdziesz wygodną i przestronną przestrzeń mieszkalną.



Duża dolna leżanka „Extensia”*

- Długość 2 009 mm
- Szerokość 680 mm / możliwe poszerzenie o 120 mm (zwiększona przestrzeń sypialna przy zachowaniu przestrzeni mieszkalnej)
- Grubość materaca: 120 mm; gęstość: 40 kg/m³
- Dostępne z materacem z pianki memory* o gęstości 80 kg/m³

*opcjonalnie

Niezwykłe wygodna leżanka dolna „Sérénité”*

- Długość 2 018 mm
- Szerokość 671 mm za fotelami, 791 mm pośrodku
- Grubszy materac i dwa razy więcej sprężyn w porównaniu z poprzednią generacją leżanki. Dopasowuje się do każdego rodzaju sylwetki
- Materac można podnieść, co ułatwia założenie prześcieradła
- Nowa, łatwa w czyszczeniu fakturowana tkanina
- Materac z pianki termoelastycznej* (2000 mm x 700 mm x 30 mm), wypełnienie 300 g/m³, tkanina pasująca do tapicerki leżanki



Technologia poprawiająca bezpieczeństwo

Samochody Renault Trucks K wyposażone są w najnowsze systemy wspomagania jazdy oraz najskuteczniejsze układy hamulcowe. Zapewnia to bezpieczeństwo nie tylko kierowcy i pojazdu, ale także otoczenia, w tym pieszych, rowerzystów i innych niechronionych użytkowników dróg.





„Wszystkie elementy sterujące i kontrolki są w zasięgu ręki i wzroku!”

Systemy bezpieczeństwa, które będą Cię wspierać



Radary i kamery rozmieszczone wokół pojazdu

NOWOSC

Ostrzegają Cię i alarmują, ułatwiając manewry. Zapobiegasz ryzyku wystąpienia wypadku.

Możliwość dodania 5 kamer cyfrowych do monitorowania ładunku lub siodła podczas podpinania naczepy*.

Możliwość podłączenia kamery przyczepy/naczepy pod ekran multifunkcyjny*.

*Na zamówienie adaptacji



System wykrywania zmęczenia kierowcy i ostrzeżenia przed niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu (DDAW/LDWS*)

Ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe wykrycia braku uwagi kierowcy oraz w przypadku wykrycia zjechania z pasa ruchu lub podążania pojazdu po nieoczekiwanym torze jazdy.

**Lane Departure Warning System / Driver Drowsiness & Alertness Warning



Wspomaganie ruszania na pochyleniu

Wspomaganie ruszania na pochyleniu. Automatyczne sterowanie hamulcem roboczym podczas ruszania na pochyleniu ułatwiające ruszenie pojazdem i zapobiegające jego stoczeniu.



System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS*)

NOWOSC

Umieszczone na kołach i na nadwoziu samochodu czujniki ostrzegają i alarmują o wszelkich problemach z ciśnieniem lub temperaturą opon, co zapewnia Ci spokojne prowadzenie.

*Tire Pressure Monitoring System



→ **Stopnie i poręcze dostępu do kabiny w kolorze żółtym***

Zwiększają bezpieczeństwo wsiadania i wysiadania z pojazdu.



→ **Standardowe kraty ochronne reflektorów i elementy z tworzywa sztucznego***



→ **Zabezpieczenie przed stoczeniem się pojazdu***

Zatrzymuje pojazd w przypadku otwarcia drzwi po stronie kierowcy.



→ **Czujniki bezpieczeństwa**

Ultradźwiękowe czujniki zamontowane po stronie pasażera mają za zadanie ostrzegać kierowcę o obecności niechronionych użytkowników dróg (piesi i rowerzyści) w martwej strefie widoczności. Ostrzeżenie emitowane jest wizualnie i dźwiękowo.

INNE ELEMENTY POPRAWIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO:

→ **Zapobieganie włączeniu biegu neutralnego:**

Uniemożliwia kierowcy włączenie biegu neutralnego podczas zjazdu ze wzniesienia.

→ **ESC**

Układ elektronicznej kontroli toru jazdy

→ **ASR**

Układ kontroli trakcji

* opcjonalnie

Więcej informacji...





Możliwe konfiguracje

Tablica rozdzielcza

KOMPAKTOWA



Skóra
(dostępne z czerwonymi przeszyciami)



Tkanina



Skóra i tkanina



Ostona nakrętek +
chromowane nakładki nakrętek



Matowe szczotkowane
obrycze aluminiowe Alcoa



Obrycze aluminiowe Alcoa
Dura-Bright

Opcje lakierowania nadwozia

Spersonalizuj swój pojazd dzięki szerokiej gamie opcji lakierowania. Pracę tę wykonują specjaliści w naszej fabryce, dbając o wysoką jakość. Renault Trucks dzięki swojemu doświadczeniu zapewni Ci szybko dostępny w pełni spersonalizowany samochód.

N°	OPIS
F1	Ramię lusterka
F2	Wspornik ramienia lusterka
F5	Element „Pi”
F8	Obudowa lusterka
F10	Obudowy lusterek
F11	Uchwyty
F22	Strona przednia (bez logo) + kratka górna
F23	Narożnik (bez krutek i bez wkładek mocujących)
F24	Obramowania reflektorów



N°	OPIS
F9	Ostona przeciwstónczna
F15	Listwa
F16	Obudowa wlotu powietrza
F17	Obudowy lusterek
F19	Klamka drzwi
F20	Górna i tylna część błotnika
F21	Ostona wydechu
F26	Stopnie (prawe i lewe)



Akcesoria jeszcze większy komfort



Zbiornik z wodą



Lodówka



Uchwyt na butelkę*



Białe światło robocze



Zabezpieczenie przed kradzieżą paliwa



Belka dachowa z dwoma modułami LED



Niezależny klimatyzator



Nowe pokrowce na siedzenia Force

*standard w pojazdach z leżanką

Przegląd gamy

Kabiny	Typ	Układy osi	DMC/DMCZ (ton)	Silniki	Moc (KM)	Skrzynia biegów	Podwozie
Day cab Night & Day cab Sleeper cab Crew cab Kabiny Crew cab (XL i XXL)	Podwozie	4x2	18-19 / 70	DE11	380 430 460	Optidriver 12-biegowa	Medium Heavy Xtrem
		4x4					
		6x4	26 / 100 35 / 100				
		6x6					
		8x4	32 / 80 42 / 80 50 / 80				
	8x6						
8x8*	50 / 70	DE13	440 480 520	Optidriver Xtended 13 lub 14-biegowa**			
Ciągnik	4x2				19-21 / 70 19-21 / 65		
	4x4						
	6x4	26 / 120 35 / 100					
6x6							

* podwozie 8x8 tylko z silnikiem DE13.

** 14-biegowa skrzynia biegów Optidriver Xtended dostępna z 4x4, 6x6 i 8x8.

Silniki

SILNIK DE11 EURO VI

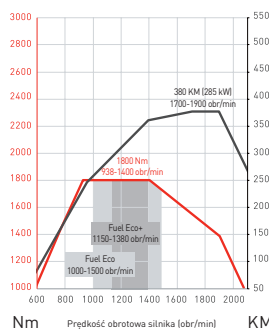
285 kW (380 KM) – 1800 Nm

323 kW (430 KM) – 2050 Nm

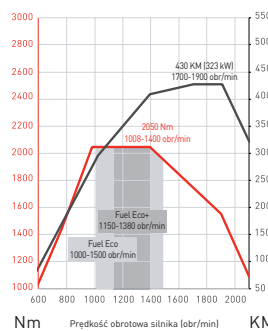
344 kW (460 KM) – 2200 Nm

Pojemność skokowa	10,8 l
Cylindry	6, układ rzędowy
Rozrząd	Tył
Średnica tłoka	123 mm
Skok	152 mm
Stopień sprężania	18:1
Masa (z olejem)	965 kg

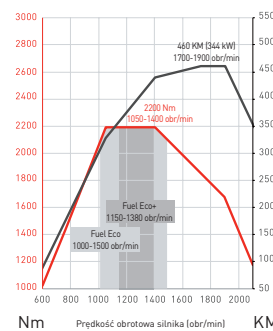
DE11 - 380 KM



DE11 - 430 KM



DE11 - 460 KM



SILNIK DE13 EURO VI

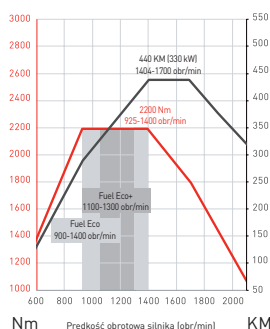
330 kW (440 KM) – 2200 Nm

360 kW (480 KM) – 2400 Nm

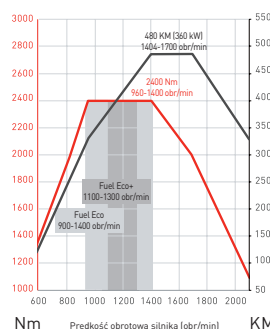
390 kW (520 KM) – 2550 Nm

Pojemność skokowa	12,8 l
Cylindry	6, układ rzędowy
Rozrząd	Tył
Średnica tłoka	131 mm
Skok	158 mm
Stopień sprężania	18:1
Masa (z olejem)	1067 kg

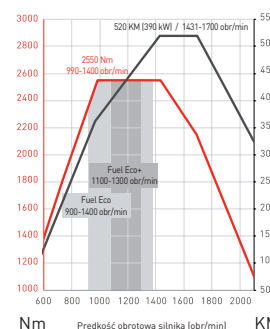
DE13 - 440 KM



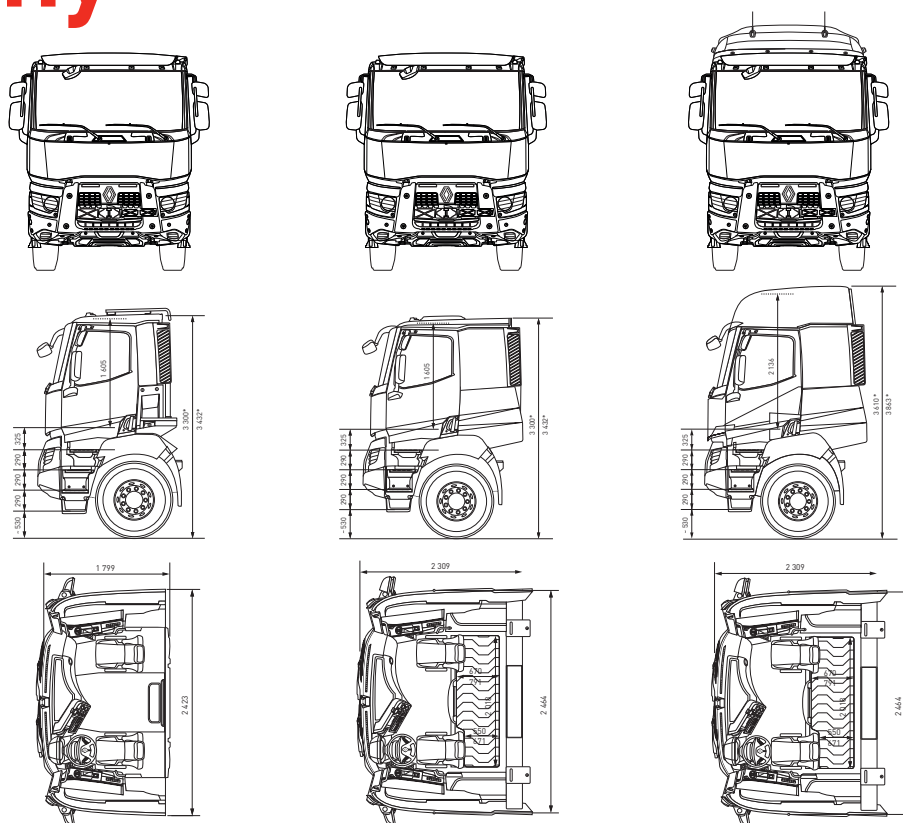
DE13 - 480 KM



DE13 - 520 KM

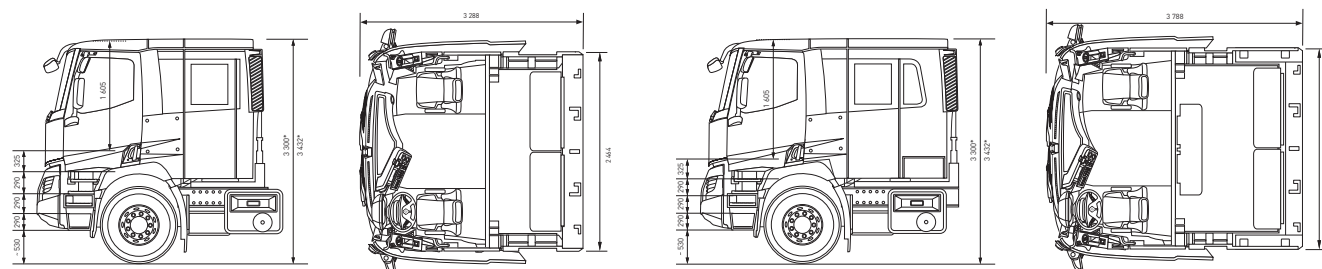


Kabiny



* Obciążona / pusta

		DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Typ		Kabina krótka Dach standardowy	Kabina długa Dach standardowy	Kabina długa Wysoki dach
Wysokość wewnątrz kabiny		1 605 mm	1 605 mm	2 136 mm
Wysokość nad tunelem		1 405 mm	1 405 mm	1 936 mm
Podłoga		Tunel silnika 200 mm		
Stopnie	4x2 - 6x4 - 8x4	3		
	4x4 - 6x6 - 8x6 - 8x8	4		



	XL CAB	XXL CAB
	Kabina 4-drzwiowa - 6 foteli	Kabina 4-drzwiowa - 8 foteli
	1 605 mm	1 605 mm
	1 405 mm	1 405 mm
	Tunel silnika 200 mm	
	3	
	4	

* Dotyczy wszystkich ciągników 4x2 i 4x4

Podwozie

UKŁAD JEZDNY

4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8
Ciągnik Podwozie	Ciągnik Podwozie	Ciągnik Podwozie	Ciągnik Podwozie	Podwozie	Podwozie	Podwozie
Terenowy	Terenowy	Terenowy	Terenowy	Terenowy	Terenowy	Terenowy

ROZSTAWY OSI

		3 000	3 200	3 400	3 600	3 700	3 800	3 900	4 000	4 300	4 350	4 600	4 700	4 900	5 100	5 200	5 300	5 600	6 000
Podwozie	4x2					■			■	■		■							
	4x4				■	■			■	■		■		■					
	6x4		■	■				■		■		■		■				■	
	6x6					■		■		■		■							
	8x4									■	■	■							■
	8x6											■			■				■
Ciągnik	4x2					■	■												
	4x4					■													
	6x4	■	■		■			■						■	■		■	■	■
	6x6				■	■		■											

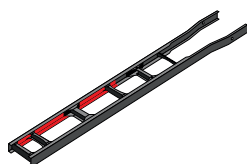
RAMA PODWOZIA

- 1080 mm z przodu.
- 850 mm z tyłu.

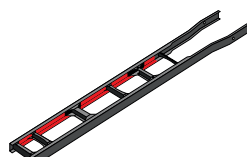
→ Stal wysokogatunkowa: klasa G.

→ Podwozie jest montowane przy użyciu nitów i śrub dla zapewnienia jak największej wytrzymałości całości.

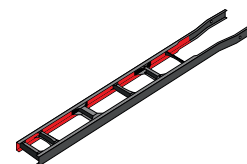
→ Dostępnych jest kilka wzmocnień zapewniających odporność mechaniczną ramy.



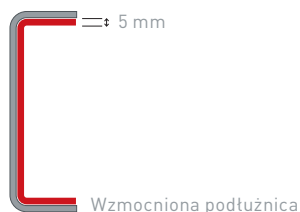
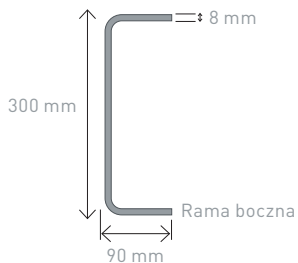
Podwozie Medium



Podwozie Heavy



Podwozie XTREM



ZAWIESZENIA

- Paraboliczne zawieszenia przednie o nośności od 7,5 (ciągnik) do 20 t.
- Paraboliczne zawieszenie tylne o nośności 13 lub 15 t na tylnym moście
- Tylne zawieszenie o nośności 26 t (paraboliczne) i 32 t (półeliptyczne) w przypadku tandemu.
- XTREM: 38 t wzmocnione tylne zawieszenie paraboliczne.



Instrukcja obsługi pojazdów Renault Trucks

Dostępna po zeskanowaniu telefonem kodu QR Dla pojazdów gamy T/C/K wyprodukowanych od lipca 2021 r.





11/2023

Wymiary i parametry mają charakter orientacyjny.
Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian bez powiadomienia.
Renault Trucks SAS z kapitałem 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon
Zdjęcia mogą się różnić od oryginału



**RENAULT
TRUCKS**

renault-trucks.pl