



Gama pojazdów budowlanych RENAULT TRUCKS C

renault-trucks.pl



**RENAULT
TRUCKS**



RUSZAMY W DROGĘ
Z RENAULT TRUCKS 03

5 POWODÓW, DLA KTÓRYCH WARTO
WYBRAĆ RENAULT TRUCKS 04

SZEROKI ZAKRES USŁUG
POMAGAJĄCYCH W OPTYMALIZACJI
WYDAJNOŚCI 06

EKSPERCI U TWOJEGO BOKU,
DO TWOJEJ DYSPOZYCJI 08

PODRÓŻUJ SPOKOJNIE 10

WYDAJNOŚĆ NA
WSZYSTKICH NAWIERZCHNIACH 12

UKŁADY NAPĘDOWE ZAPROJEKTOWANE
Z MYŚLĄ O OSZCZĘDZANIU PALIWA 14

POJAZD NA MIARĘ 16

POJAZDY TRUDNE DO ZATRZYMANIA 17

WYTRZYMAŁE POJAZDY CIĘŻAROWE DLA
WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ 18

SAMOCHÓD CIĘŻAROWY DOSTOSOWANY
DO TWOICH PLACÓW ROBÓT 20

KOMPLEKSOWE FINANSOWANIE 21

NOWE, ZOPTYMALIZOWANE
WNĘTRZE SPRZYJAJĄCE DOBREMU
SAMOPOCZUCIU KIEROWCY 22

WYJĄTKOWY KOMFORT JAZDY 24

PRZESTRZEŃ MIESZKALNA JAK W DOMU 26

MOŻLIWE KONFIGURACJE 28

AKCESORIA JESZCZE WIĘKSZY KOMFORT 30

TECHNOLOGIA
BEZPIECZEŃSTWA 32

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA,
KTÓRE BĘDĄ CIĘ WSPIERAĆ 34

WIĘCEJ INFORMACJI... 36

PRZEGLĄD GAMY 38

UKŁAD NAPĘDOWY 39

KABINY 40

PODWOZIE 41

KONTRAKTY 42

Ruszamy w drogę z Renault Trucks

Wybór pojazdów Renault Trucks wiąże się również z wyborem lokalnego partnera, który będzie z zaangażowaniem udzielał Ci wsparcia zawsze, gdy będziesz tego potrzebował.

Oznacza to wsparcie w procesie transformacji energetycznej, co pozwoli Ci sprostać wyzwaniom w obszarze zrównowzonego transportu oraz znaleźć rozwiązania, które zapewnią mobilność Twoich pojazdów.

Oznacza to wybór najlepszych rozwiązań technicznych i finansowych, jakie ma do zaoferowania globalny koncern.

Oznacza to wybór pojazdów, które są funkcjonalne, wydajne, wygodne i oferują wydłużony okres użytkowania.

Oznacza to wybór sprawdzonej, łatwej w użyciu technologii i usług dostosowanych do Twoich wymagań.

Oznacza to nawiązanie silnych, przyjaznych i niezawodnych relacji biznesowych.

Słuchamy Klientów i zapewniamy im pełne wsparcie.



5 powodów, dla których warto wybrać Renault Trucks

Renault Trucks jest idealnym partnerem, który umożliwi Ci pomyślne zrealizowanie Twoich zadań. Nieustannie poszukujemy nowych rozwiązań, aby zapewnić Ci najlepsze wsparcie i spełnić Twoje wymagania. Nasza sieć ekspertów, nasze niezawodne, wytrzymałe i komfortowe pojazdy, połączone z odpowiednio dostosowanymi usługami online to wiele powodów, aby wybrać Renault Trucks!



1

**SIEĆ
PROFESJONALISTÓW**
u Twojego boku i do
Twojej dyspozycji



2

**OFERTY
SERWISOWE**
do Twojej dyspozycji
przez cały okres
eksploatacji pojazdu



3

NOWA KABINA

z wyposażeniem, które zostało zaprojektowane na nowo z myślą o Twoim komforcie



4

TECHNOLOGIA I SILNIKI

które są coraz bardziej wydajne, aby oszczędzać paliwo



5

**NOWE SYSTEMY
BEZPIECZEŃSTWA**

aby zapewnić Ci spokój w codziennych czynnościach

Szeroki zakres usług pomagających w optymalizacji wydajności



„Renault Trucks jest najlepszym partnerem, który umożliwia mi pomyślną realizację moich zadań”.

Pojazdy Renault Trucks posiadają łączność online, dzięki czemu możesz korzystać z ofert serwisowych zapewniających maksymalną dyspozycyjność Twojego pojazdu. Tym samym, Renault Trucks jest najlepszym partnerem pod względem optymalizacji czasu eksploatacji Twojego pojazdu, wykorzystania pełni jego potencjału i planowania sytuacji, trudnych do przewidzenia. Dzięki nam spokojnie zarządzasz swoim biznesem.



Eksperci u Twojego boku, do Twojej dyspozycji

- Eksperci, wyszkoleni technicy
- Wydłużone godziny otwarcia, także w sobotę rano*
- Elastyczne terminy napraw i przeglądów

*Uzależnione od autoryzowanych dealerów Renault Trucks.



Zdaj się na nasze wysokiej jakości części i pomoc



2-letnia gwarancja na nasze części i robociznę

2-letnia gwarancja na wypadek awarii części zamiennych oraz gwarancja na wypadek holowania w przypadku wszystkich czynności wykonywanych przez autoryzowany serwis Renault Trucks.

Nasze oryginalne części zamienne

Wybierz oryginalne części zamienne wysokiej jakości: niezawodne, wytrzymałe i zatwierdzone przez producenta, aby zachować wydajność pojazdu.

Nasza oferta regenerowanych części zamiennych

Nasza oferta REMAN to gama części regenerowanych spełniających te same wymagania techniczne, co części nowe. Reman gwarantuje doskonałą kompatybilność z Twoim pojazdem.

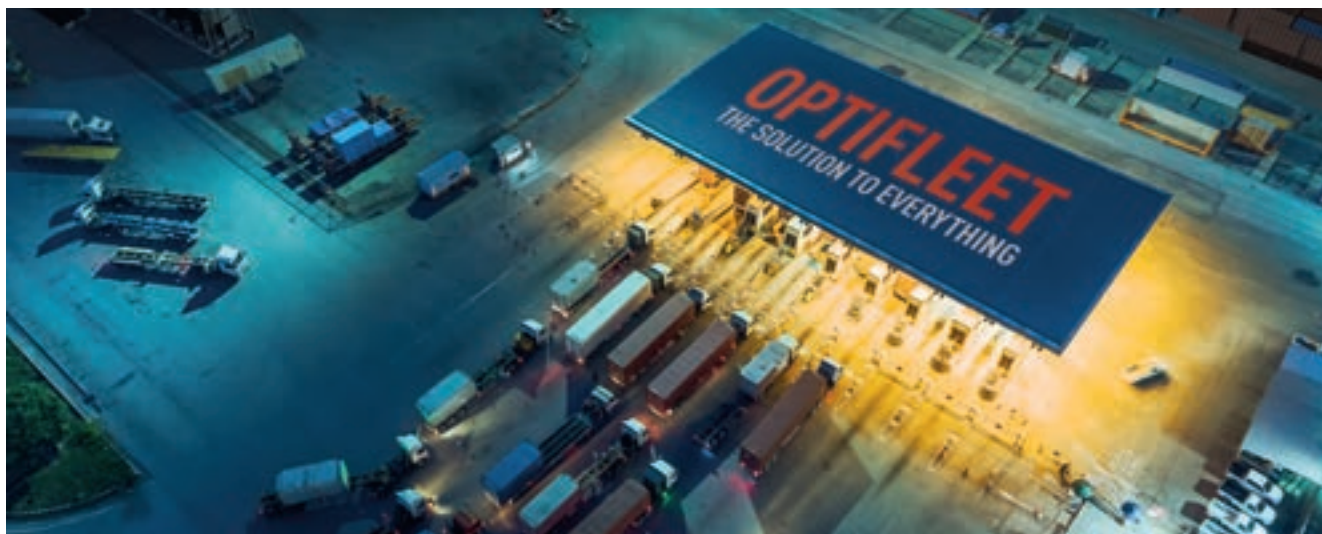


24/7
RENAULT TRUCKS

Renault Trucks 24/7

Do Twojej dyspozycji pozostaje sieć ekspertów, gotowych odpowiedzieć na pytania w Twoim rodzimym języku oraz wsparcie koordynatora w trakcie naprawy pojazdu. Naprawy w razie awarii wykonywane są przez techników wykwalifikowanych do pracy poza serwisem, przy użyciu specjalnie wyposażonych pojazdów i dedykowanych narzędzi diagnostycznych.

Podróżuj spokojnie



Wykorzystaj w pełni możliwości swojej floty dzięki naszemu systemowi Optifleet



ZMNIJSZAJ ZUŻYCIE PALIWA

Optifleet Check

- Monitoruj wydajność swojego pojazdu (zużycie paliwa, topografia, prędkość)
- Popraw styl jazdy dzięki spersonalizowanemu raportowi Ecoscore



PODRÓŻUJ SPOKOJNIE

Optifleet Map

- Możliwość planowania tras



OSZCZĘDZAJ CZAS

Optifleet Drive

- Możliwość zdalnego pobierania danych z tachografu, dzięki czemu unikasz niepotrzebnych przestojów



SPRAWDZAJ STAN SWOICH POJAZDÓW

Optifleet Health

- Monitoruj komunikaty pojawiające się na tablicy rozdzielczej w czasie rzeczywistym
- Unikaj przestojów spowodowanych nieprzewidzianymi zdarzeniami



ZMNIJSZAJ LICZBĘ WYPADKÓW I ZUŻYCIE POJAZDÓW

Optifleet Safety

- Monitoruj zdarzenia związane z bezpieczeństwem pojazdu
- Poprawiaj bezpieczeństwo swoich kierowców i innych użytkowników dróg
- Identyfikuj ryzykowne zachowania

Maksymalnie zwiększ dyspozycyjność i kontroluj koszty utrzymania pojazdu dzięki Start & Drive Predict

POKRYCIE KOSZTÓW OBSŁUGI I NAPRAW

Unikaj nieprzewidzianych kosztów: kontrakt Start & Drive Predict pozwala kontrolować koszty.

PLAN SERWISOWY DOSTOSOWANY DO POTRZEB DOSTĘPNY ONLINE

Uważamy, że dyspozycyjność ma kluczowe znaczenie. Nasze planowanie czynności obsługowych i łączenie ich w grupy ma na celu zminimalizowanie przestojów i dostosowanie ich do rzeczywistego wykorzystania pojazdu. Fabryczne osiągi Twojego pojazdu zostają utrzymane dzięki przestrzeganiu zaleceń Renault Trucks.

OBSŁUGA ZAPOBIEGAWCZA



Dzięki Start & Drive Predict możesz korzystać z monitorowania danych w czasie rzeczywistym, aby:

- Optymalizować czynności obsługowe
- Przewidywać awarie

USŁUGI ZDALNE

Możesz łączyć się ze swoimi pojazdami, nawet jeśli nie są w ruchu, i aktualizować oprogramowanie bez konieczności ich zatrzymywania.



Wydajność na wszystkich nawierzchniach



Pojazdy Renault Trucks gamy C nie tylko zapewniają wysoką wydajność zarówno w terenie, jak i na drodze, pozwalając dotrzeć na miejsce. Szerokie możliwości doboru optymalnych układów jezdnych, które ułatwiają docieranie do najróżniejszych obiektów.

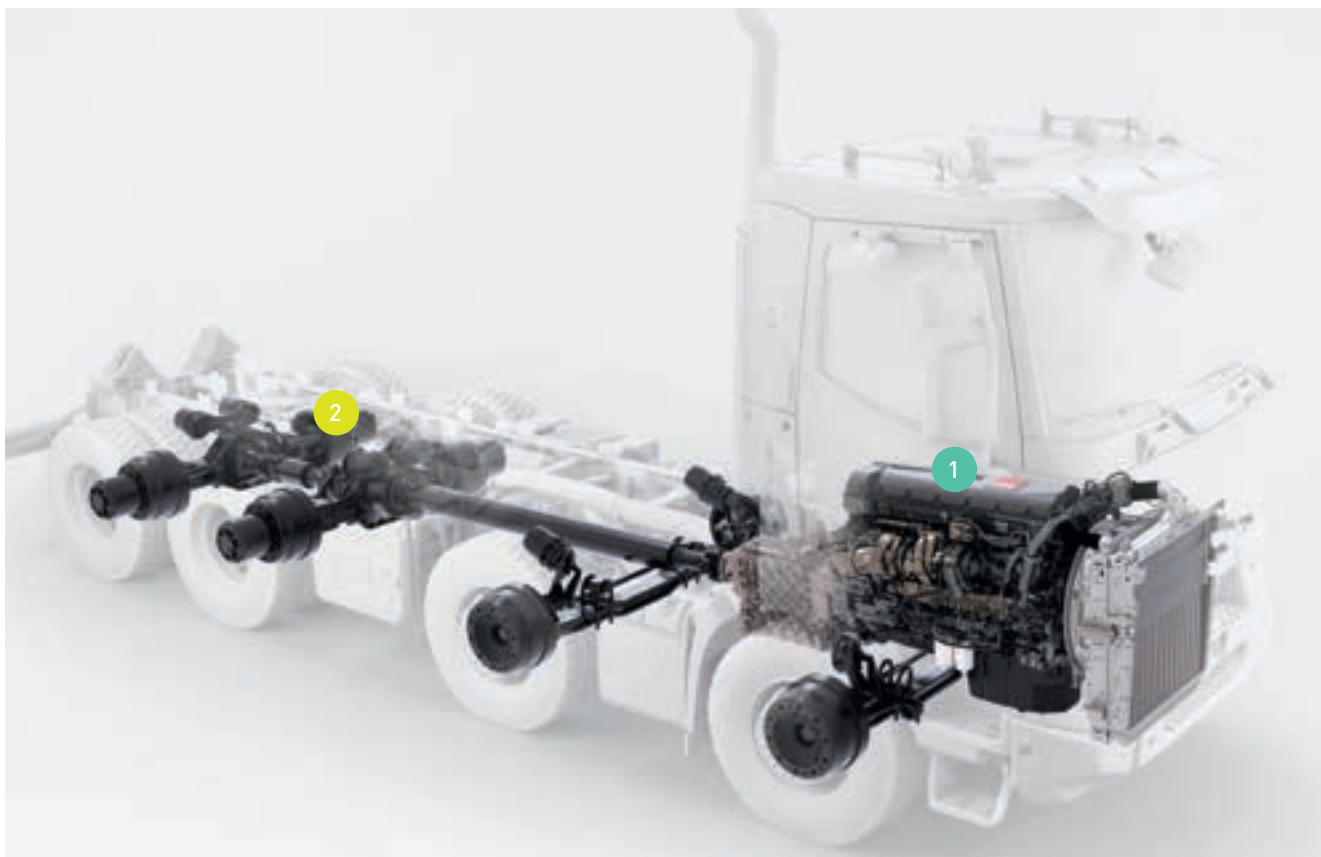


„Renault Trucks pozwala mi dysponować pojazdem dostosowanym do moich potrzeb, który w pełni zaspokaja moje specyficzne potrzeby”.

Układy napędowe zaprojektowane z myślą o oszczędzaniu paliwa

Jesteśmy konsekwentni w dążeniu do wydajności i zapewnimy optymalną efektywność wykorzystania paliwa w Twoim pojeździe.

Dzięki technologii Turbo Compound możesz uzyskać nawet 10% redukcję emisji CO₂ i zużycia paliwa



Większa niezawodność i oszczędności paliwa:

- 1 Silniki DE11, DE13 i DE13 Turbo Compound z dopasowanymi okresami wymiany oleju
- 2 Zoptymalizowane przetożenia tylnego mostu

Nasze silniki wykorzystują:

TECHNOLOGIĘ TURBO COMPOUND POPRAWIONY PROCES SPALANIA DZIĘKI:

- Nowemu kształtowi denka tłoka
- Nowym wtryskiwaczom
- Filtrom najnowszej generacji

ZMNIEJSZENIE STRAT WEWNĘTRZNYCH SILNIKA

- Zmniejszenie oporów tarcia
- Turbosprężarka na łożyskach kulkowych
- Pompa układu kierowniczego o zmiennym wydatku, sterowana elektronicznie
- Nowa udoskonalona sprężarka powietrza
- Ulepszone środki smarne



Nowa generacja skrzyni biegów Optidriver:

- Pozwala to na 30% szybszą i płynniejszą zmianę biegów
- Dedykowane oprogramowanie Optivision

OPTIDRIVER XTREM

Przeznaczony do pracy w górnictwie, kamieniołomach, transporcie i ciężkich robotach ziemnych, ze wzmocnionymi elementami i programem sterowania zmianami biegów dostosowanym do obciążenia pojazdu.

OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Dostępny jest jeden lub dwa biegi pełzające, co zwiększa możliwości pojazdu i ułatwia ruszanie nim z miejsca pod dużym obciążeniem.

Nasze silniki, w połączeniu z nową technologią i usługami, są efektem wysiłków zmierzających do dekarbonizacji pojazdów z silnikami wysokoprężnymi poprzez redukcję emisji CO₂



Pojazd na miarę

Zróżnicowane układy napędowe, podwozia od 2 do 4 osi, duży wybór przystawek odbioru mocy oraz interfejsy dla producentów nadwozi dają niezliczone możliwości zabudowy. Wiele elementów jak aluminiowe zbiorniki paliwa i powietrza, hamulce tarczowe itd. ułatwiają optymalizację masy własnej.

OPTYMALNA ŁADOWNOŚĆ I PROSTOTA ZABUDOWY

Do 28,8 t nośności podwozia

- Zawieszenie przednie oferuje do 10 ton dla osi pojedynczej lub 20 ton dla osi podwójnej
- Przygotowanie mechaniczne i elektryczne do zamontowania dźwigów
- 3 rodzaje mocowań dla wykonawców zabudowy: elastyczne, półelastyczne i sztywne, w zależności od rodzaju zabudowy
- Aluminiowe zbiorniki paliwa, pozwalające zmniejszyć ich ciężar nawet o 50%



Betoniarka C XLOAD 8x4 na podwoziu ciężarowym o masie własnej 9 200 kg.

WYPOSAŻENIE SŁUŻĄCE OPTYMALIZACJI POJAZDU

- **Przystawki odbioru mocy**
do napędu nadwozi w czasie jazdy i na postoju, od 270 Nm do 2000 Nm na skrzyni biegów i/lub na silniku.
- **Punkty mocowania na podłużnicach**
ułatwiające mocowanie zabudowy.
- **Zwis tylny**
dostępny w odstępach co 50 mm, w celu uniknięcia cięcia podłużnic.

Pojazdy trudne do zatrzymania

Pojazdy gamy C gwarantują doskonałą przyczepność, dostępną dla różnych typów terenu.

UŁATWIENIA W POKONYWANIU TRUDNOŚCI TERENOWYCH

- Blokady mechanizmu różnicowego między kołami i między mostami we wszystkich modelach
- Prześwit do 312 mm pod osią przednią i do 440 mm pod zbiornikiem paliwa
- Kąt natarcia 25° przy zastosowaniu zderzaka stalowego
- Ręczna regulacja gazu pozwalająca utrzymać stałą prędkość niezależnie od ukształtowania nawierzchni
- Tryb terenowy, zapewniający zoptymalizowane zmiany biegów

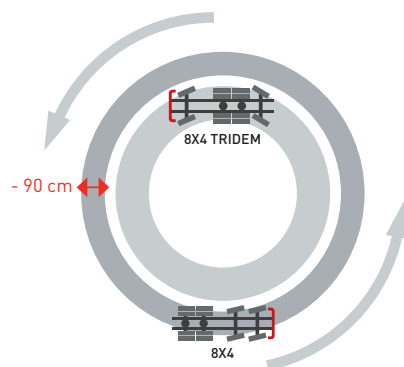
Jeszcze większa siła napędowa

C OPTITRACK

Dodatkowy hydrostatyczny układ napędowy kół przednich Optitrack umożliwia wydostanie się z trudnych sytuacji już od prędkości 0 km/h. Użytkownik korzysta ze zwiększonej siły napędowej przy zmniejszonej masie pojazdu i obniżonym zużyciu paliwa.

C 8X4*4 TRIDEM

Pojazd z układem osi zapewniającym najlepszą zwrotność, wyposażony w kierowaną i podnoszoną oś wleczoną o nośności do 9 ton, zapewniającą promień skrętu mniejszy o 15% w porównaniu do standardowego układu osi 8x4.



Wytrzymałe pojazdy ciężarowe dla wymagających zastosowań

Pojazdy Renault Trucks C wykonane są z zastosowaniem rygorystycznie przetestowanych elementów i rozwiązań technicznych. Wytrzymałość pojazdu odzwierciedla również jego wygląd zewnętrzny.

- 1 Zawieszenia mechaniczne do 10 t do wymagających zastosowań i pneumatyczne do 9 t.
- 2 Proste profile podłużnic o grubości 7 lub 8 mm
- 3 Stalowe i aluminiowe zbiorniki oleju napędowego* przeznaczone do zastosowań terenowych
- 4 Wiązki przewodów elektrycznych i pneumatycznych rozdzielone w celu ułatwienia obsługi
- 5 Tylne zawieszenie paraboliczne lub pneumatyczne o nośności od 13 do 26 t



* zbiornik z tworzywa sztucznego w modelach 8x4



ZAWIESZENIA TYLNE MECHANICZNE LUB PNEUMATYCZNE

21t paraboliczne 3-piórowe, 26t paraboliczne 3-piórowe, 21t pneumatyczne 2x2 miechy lub 26t pneumatyczne 2x4 miechy



OFERTA WZMOCNIEŃ PODŁUŻNIC

w celu zwiększenia wytrzymałości mechanicznej ramy.



KRATKI OCHRONNE NA REFLEKTORACH

z szybami reflektorów z poliwęglanu w standardzie, w celu poprawy wytrzymałości na uderzenia.



ZDERZAK PLASTIKOWY

do zastosowań drogowych (opcjonalnie).



STALOWE NAROŻNIKI ZDERZAKA

do zastosowań mieszanych (standard).



ZDERZAK W 100% STALOWY

do zastosowań terenowych (opcjonalnie).

Samochód ciężarowy dostosowany do Twoich placów robót



- 1 Kąt 25°**
Dostosowanie do wszystkich placów robót
- 2 W 100% stalowa osłona**
Ograniczenie kosztów w przypadku uderzenia
- 3 Hak holowniczy o uciagu 32 t**
- 4 Maksymalnie zwiększony prześwit**
Dostosowanie do placu robót zapewniające spokojną głowę
- 5 Dwie ultralekkie i wytrzymałe osie z redukcją**
Optymalizacja ładowności i obniżenie kosztów operacyjnych
- 6 Renault Trucks oferuje integrację**
kontroli obsługi technicznej i elementów bezpieczeństwa nadwozia na nowej desce rozdzielczej

Kompleksowe finansowanie

Twój partner finansowy, biegły w zakresie pojazdów ciężarowych.

W Renault Trucks Financial Services mówimy w Twoim języku i oferujemy wiele rozwiązań finansowych (zakup ratalny, leasing finansowy i operacyjny, wynajem długoterminowy), a także produkty ubezpieczeniowe dostosowane do Twoich potrzeb. Nasze kompletne rozwiązania pozwalają w pełni kontrolować całkowity koszt posiadania.



Renault Trucks



Kontrakty serwisowe*
(Reference, Performance i Excellence)



Finansowanie i
ubezpieczenie



**W 100%
spokojna głowa**

*Wszystkie kontrakty na stronach 42-43



Nowe, zoptymalizowane wnętrze sprzyjające dobremu samopoczuciu kierowcy

Na pokładzie pojazdu Renault Trucks nawet najmniejsze szczegóły przeanalizowano pod kątem możliwości połączenia wygody i ergonomii. Znajdziesz tu wszystko, co jest potrzebne do stworzenia prawdziwie domowej atmosfery za kierownicą, jak i na postoju.

„Kolumna kierownicy zapewnia dużo większy komfort, pozycja podczas jazdy jest znacznie lepsza”.

Wyjątkowy komfort jazdy

- 1 Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu za pomocą przycisku Start/Stop
- 2 Płynna zmiana biegów dzięki skrzyni Optidriver
- 3 Inteligentne rozpoznawanie znaków drogowych **NOWOŚĆ**

- 4 Kierownica **NOWOŚĆ**
→ Funkcjonalność w zasięgu ręki

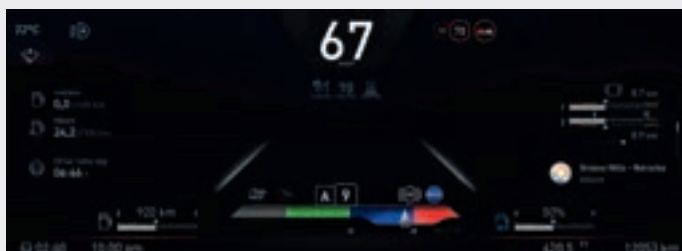


- 5 Ładowarka indukcyjna* **NOWOŚĆ**
- 6 2 gniazda USB-C
- 7 Szuflada ze schowkiem
- 8 Uchwyt na kubki

*opcjonalnie

- 9 12-calowy wyświetlacz główny **NOWOŚĆ**

→ Nowy, cyfrowy wyświetlacz informacyjny



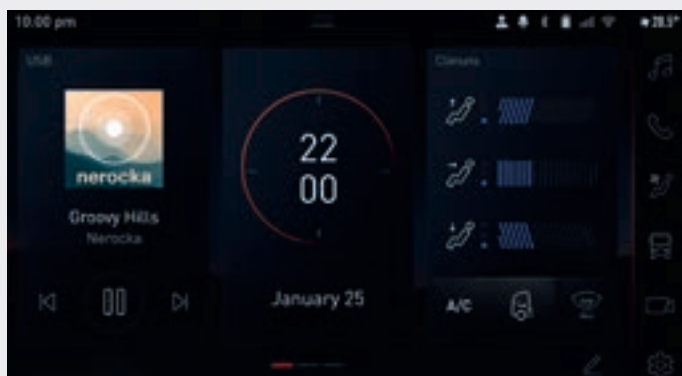
- 10 Dodatkowy ekran wielofunkcyjny **NOWOŚĆ**

→ 9-calowy ekran dotykowy o rozdzielczości HD

→ Funkcje wspomagające kierowcę (kamery, nawigacja)

→ Wiele aplikacji do konfigurowania funkcji pojazdu

- Zarządzanie połączeniami
- Sterowanie muzyką



Najlepsza kolumna kierownicy na rynku

10 Kolumna z wielokierunkową regulacją

- Regulowana w 3 płaszczyznach, z możliwością odchylenia o kąt do 60 stopni, co pozwala na dokładne dopasowanie pozycji za kierownicą
- Intuicyjny nożny przycisk zwalniania blokady kolumny kierownicy w celu doboru idealnej pozycji do jazdy
- Łatwy dostęp do kabiny, dzięki ustawieniu kolumny kierowniczej w pozycji pionowej.
- Więcej miejsca na kolana
- Pochłanianie drgań silnika dla większego komfortu



Przestrzeń mieszkalna jak w domu

Dzięki leżankom i schowkom w kabinie Night & Day znajdziesz wygodną i przestronną przestrzeń mieszkalną.



Duża dolna leżanka „Extensia”*

- Długość 2 009 mm
- Szerokość 680 mm / możliwe poszerzenie o 120 mm (zwiększona przestrzeń sypialna przy zachowaniu przestrzeni mieszkalnej)
- Grubość materaca: 120 mm; gęstość: 40 kg/m³
- Dostępne z materacem z pianki memory* o gęstości 80 kg/m³

*opcjonalnie

Niezwykłe wygodna leżanka dolna „Sérénité”*

- Długość 2 018 mm
- Szerokość 671 mm za fotelami, 791 mm pośrodku
- Grubszy materac i dwa razy więcej sprężyn w porównaniu z poprzednią generacją leżanki. Dopasowuje się do każdego rodzaju sylwetki
- Materac można podnieść, co ułatwia założenie prześcieradła
- Nowa, łatwa w czyszczeniu fakturowana tkanina
- Materac z pianki termoelastycznej* (2000 mm x 700 mm x 30 mm), wypełnienie 300 g/m³, tkanina pasująca do tapicerki leżanki



Możliwe konfiguracje

Tablice przyrządów

COMPACT



**ANTHRACITE
PANORAMIC**



**BLACK & RED
PANORAMIC**



Skóra
(dostępne z czerwonymi
przeszyciami)



Tkanina



Skóra i tkanina



Ośłona nakrętek +
chromowane nakładki nakrętek



Matowe szczotkowane
obrócze aluminiowe Alcoa



Obrócze aluminiowe Alcoa
Dura-Bright

Opcje lakierowania nadwozia

Spersonalizuj swój pojazd dzięki szerokiej gamie opcji lakierowania. Pracę tę wykonują specjaliści w naszej fabryce, dbając o wysoką jakość. Renault Trucks dzięki swojemu doświadczeniu zapewni Ci szybko dostępny w pełni spersonalizowany samochód.

N°	OPIS
F1	Ramię lusterka
F2	Wspornik ramienia lusterka
F5	Element „Pi”
F6	Narożnik (bez krutek i mocowań)
F7	Środkowa część zderzaka
F8	Obudowa lusterka
F10	Obudowy lusterek
F11	Uchwyty
F13	Ostony uchwytów holowniczych
F14	Kratki przednie
F27	Wykończenia reflektorów do zderzaka plastikowego



N°	OPIS
F15	Listwa
F17	Obudowy lusterek
F18	Obręcz koła (tylko wersja stalowa)
F19	Klamka drzwi
F20	Górna i tylna część błotnika
F21	Ostona wydechu
F22	Strona przednia (bez logo) + kratka górna
F26	Stopnie (prawe i lewe)



Akcesoria jeszcze większy komfort



Belka dachowa z dwoma modułami LED



Białe światło robocze



Zbiornik z wodą



Uchwyt na butelkę*



Niezależny klimatyzator

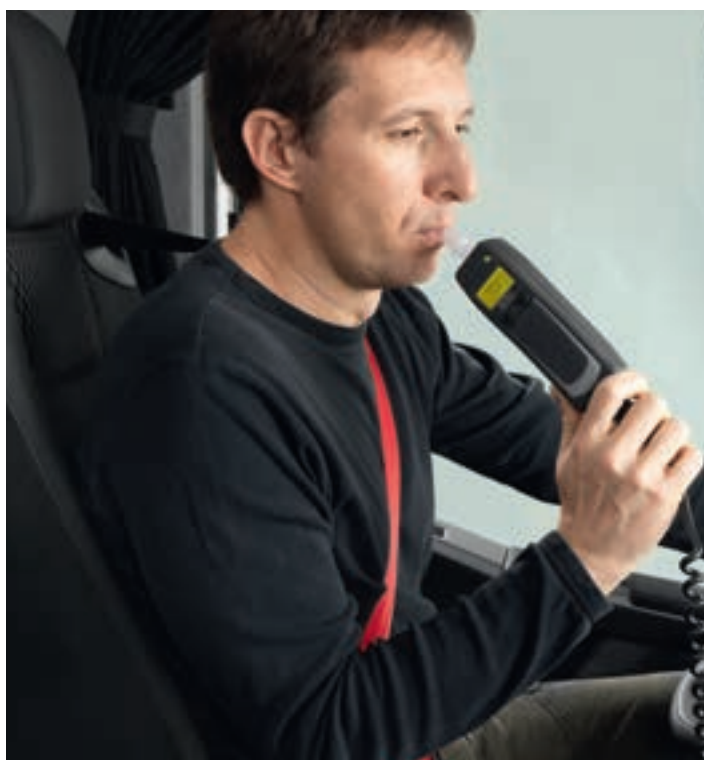


Nowe pokrowce na siedzenia Force

*standard w pojazdach z leżanką



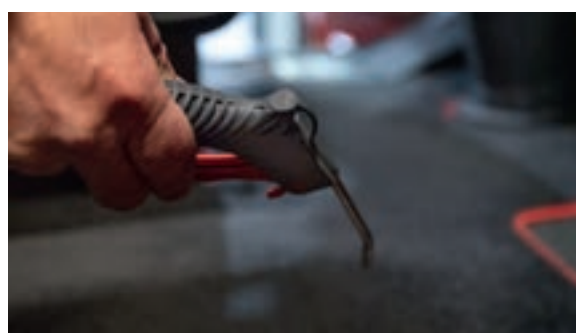
Poduszka na oparcie i nakładka na materac



Blokada alkoholowa



Dywaniki



Dmuchawa

Technologia bezpieczeństwa

Pojazdy Renault Trucks C wyposażone są w najnowsze technologie wspomagania kierowcy oraz najwydajniejsze układy hamulcowe. Zapewnia to bezpieczeństwo nie tylko kierowcy, ale też pieszych, rowerzystów i innych użytkowników dróg.

*en option





„Wszystkie elementy sterujące i kontrolki są w zasięgu ręki i wzroku!”

Systemy bezpieczeństwa, które będą Cię wspierać



Radary i kamery rozmieszczone wokół pojazdu

NOWOŚĆ

Ostrzegają Cię i alarmują, ułatwiając manewry. Zapobiegasz ryzyku wystąpienia wypadku.

Możliwość dodania 5 kamer cyfrowych do monitorowania ładunku lub siodła podczas podpinania naczepy*.

Możliwość podłączenia kamery przyczepy/naczepy pod ekran multifunkcyjny*.

*Na zamówienie adaptacji



System wykrywania zmęczenia kierowcy i ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu (LDWS/DDAW*)

Ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe w przypadku wykrycia zjechania z pasa ruchu lub podążania pojazdu po nieoczekiwanym torze jazdy.

*Lane Departure Warning System /
Driver Drowsiness & Alertness Warning



Układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEBS*)

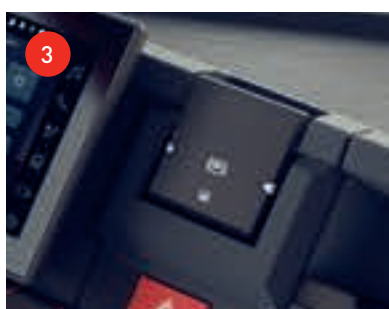
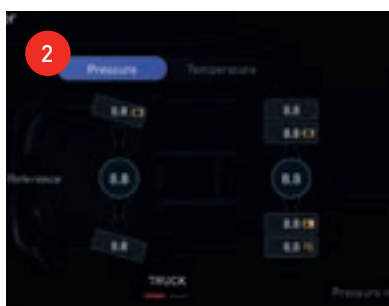
Ostrzega o ryzyku ewentualnej kolizji, a następnie hamuje i zatrzymuje całkowicie pojazd przy braku działania ze strony kierowcy. Światła awaryjne włączają się automatycznie.

*Automatic Emergency Braking System



Wspomaganie ruszania na pochyleniu

Automatyczne sterowanie hamulcem roboczym podczas ruszania na pochyleniu ułatwiające ruszenie pojazdem i zapobiegające jego stoczeniu.



1 Automatyczne włączanie reflektorów i wycieraczek

→ Poprawia widoczność i pozwala kierowcy skupić się na drodze.

2 System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS*)

NOWOŚĆ

→ Umieszczone na obręczach kół i na nadwoziu samochodu czujniki ostrzegają i alarmują o wszelkich problemach z ciśnieniem lub temperaturą opon, co zapewnia Ci spokojne prowadzenie.

*Tire Pressure Monitoring System

3 Zabezpieczenie przed stoczeniem się pojazdu

→ Awaryjne uruchomienie hamulca postojowego.

→ Zatrzymuje pojazd w przypadku, gdy kierowca przez nieuwagę opuści pojazd bez zaciągnięcia hamulca.

4 Mechaniczna blokada antywłamaniowa**

→ Zwiększa bezpieczeństwo w kabinie w trakcie postoju.

5 Asystent prędkości*** (ISA****)

NOWOŚĆ

→ Kamera rozpoznaje ograniczenia prędkości i ostrzega kierowcę o ich przekroczeniu, co pozwala uniknąć wypadków lub mandatów.

***dostępne w zależności od lokalizacji geograficznej

****Intelligence Speed Assistant

6 Poduszka powietrzna kierowcy**

NOWOŚĆ

→ Poduszka powietrzna znacznie zwiększa bezpieczeństwo kierowcy w przypadku poważnych kolizji.

7 Stopnie i poręcze dostępu do kabiny w kolorze żółtym**

→ Zwiększają bezpieczeństwo wsiadania i wysiadania z pojazdu.

**Opcjonalnie

Więcej informacji...





Przegląd gamy

Kabiny	Typ	Układy osi	DMC/DMCZ (ton)	Silniki	Moc (KM)	Skrzynia biegów
Day Cab Night & Day Cab * Sleeper Cab* Crew Cab (6 i 8 miejsc) **	Podwozie	4x2	18 / 70	DE11	380 430 460	Optidriver 12-biegowa
		6x2 & 6x2*4	26 / 70			
		6x4	26 / 100	DE13	440 480 520	Optidriver Xtrem 12-biegowa
		8x4 & 8x2*6 Tridem	32 / 80			
	Ciągnik	4x2	18 / 70	DE13 TC*	440 480	Optidriver Xtended 13-biegowa
		6x4	26 / 100			

* DE13 TC: dostępny jako opcja w 4x2 / 6x2, Sleeper Cab i Night & Day Cab. ** Kabina XL lub XXL.
Optitrack dostępny tylko dla 13L silników.



Układ napędowy

SILNIK DE11 EURO VI

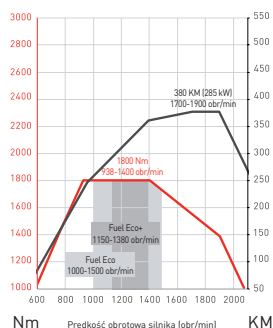
285 kW (380 KM) – 1800 Nm

323 kW (430 KM) – 2050 Nm

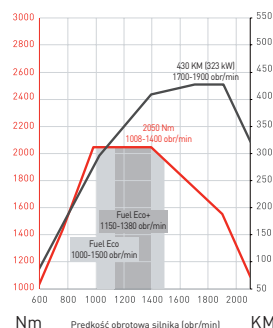
344 kW (460 KM) – 2200 Nm

Pojemność skokowa	10,8 l
Cylindry	6, układ rzędowy
Rozrząd	Tył
Średnica tłoka	123 mm
Skok	152 mm
Stopień sprężania	18:1
Masa (z olejem)	965 kg

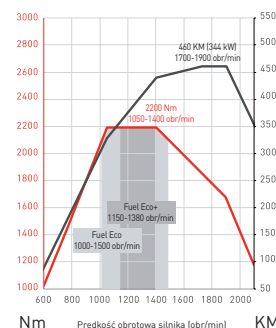
DE11 - 380 KM



DE11 - 430 KM



DE11 - 460 KM



SILNIK DE13 EURO VI

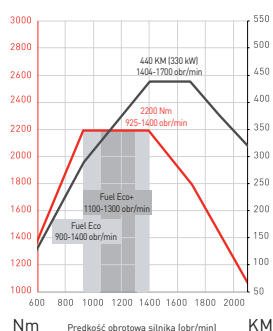
330 kW (440 KM) – 2200 Nm

360 kW (480 KM) – 2400 Nm

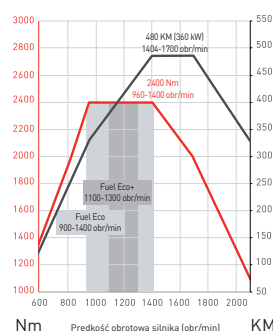
390 kW (520 KM) – 2550 Nm

Pojemność skokowa	12,8 l
Cylindry	6, układ rzędowy
Rozrząd	Tył
Średnica tłoka	131 mm
Skok	158 mm
Stopień sprężania	18:1
Masa (z olejem)	1067 kg

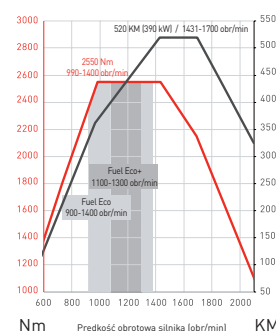
DE13 - 440 KM



DE13 - 480 KM



DE13 - 520 KM

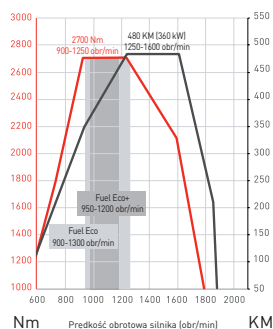


SILNIK DE13 TC EURO VI

360 kW (480 KM) – 2700 Nm

Pojemność skokowa	12,8 l
Cylindry	6, układ rzędowy
Rozrząd	Tył
Średnica tłoka	131 mm
Skok	158 mm
Stopień sprężania	18:1
Masa (z olejem)	1196 kg

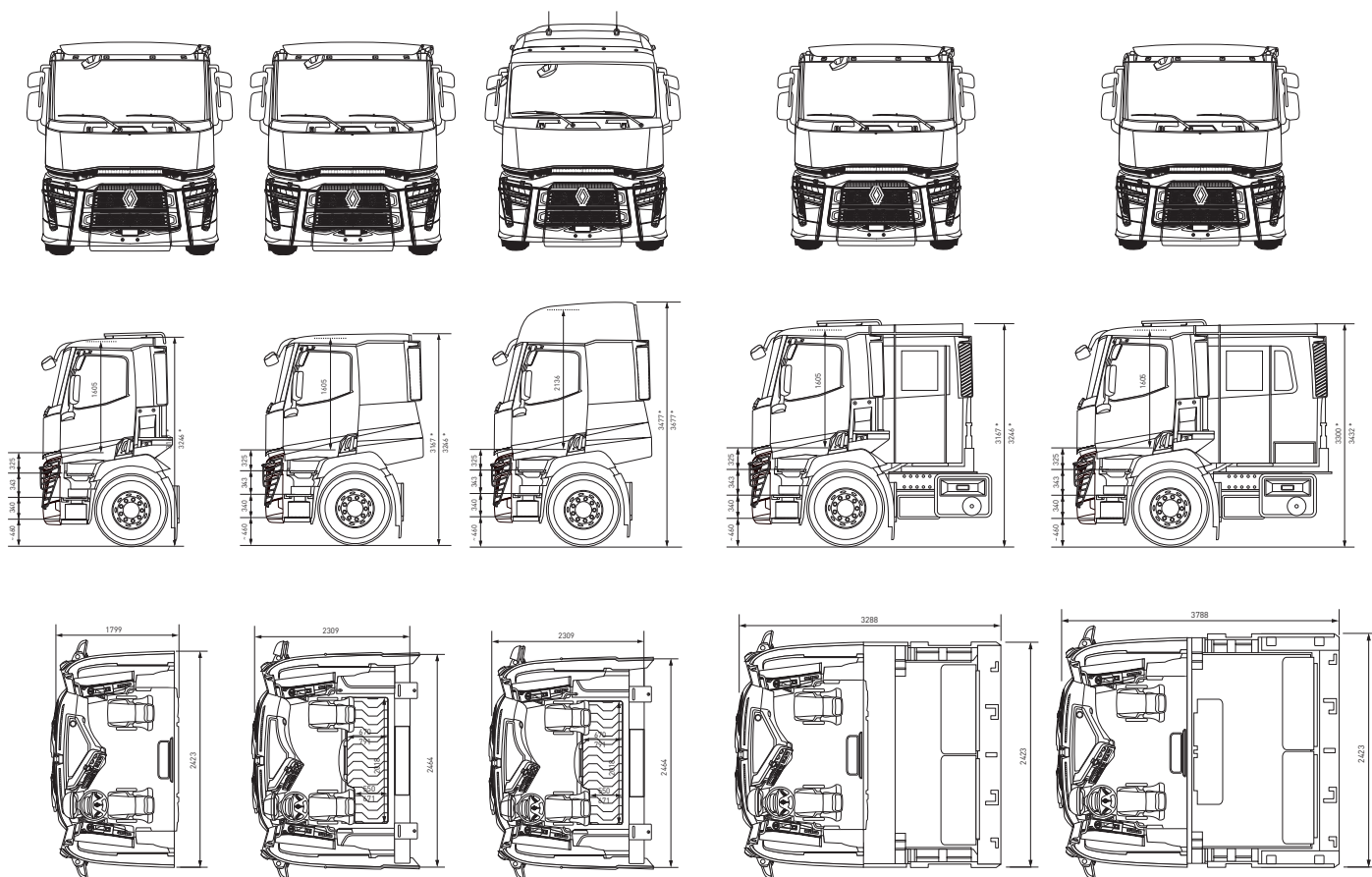
DE13 TC - 480 KM



Kabiny

DAY CAB - NIGHT & DAY CAB - SLEEPER CAB

XL CAB - XXL CAB



* Obciążona / pusta

	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Typ	Day cab Dach standardowy	Kabina długa Dach standardowy	Kabina długa Dach wysoki
Wysokość wewnętrzną	1 605 mm	1 605 mm	2 136 mm
Wysokość tunelu środkowego	1 405 mm	1 405 mm	1 936 mm
Podłoga	Tunel silnika 200 mm		
Stopnie	3		

XL CREW CAB	XXL CREW CAB
Kabina 4-drzwiowa 6 miejsc	Kabina 4-drzwiowa 8 miejsc
1 605 mm	1 605 mm
1 405 mm	1 405 mm
Tunel silnika 200 mm	

Podwozie

UKŁADY JEZDNE

4x2	4x4H Optitrack	6x2 Oś tylna stała	6x4H Optitrack	6x2 z kierowaną tylną osią	6x4H*4 Optitrack	6x4
Ciągnik Podwozie	Ciągnik Podwozie	Podwozie	Podwozie	Podwozie	Podwozie	Ciągnik Podwozie
Drogowy Terenowy	Drogowy Terenowy	Drogowy	Drogowy	Drogowy	Drogowy	Drogowy Terenowy

6x6H Optitrack	8x2*6 z kierowaną tylną osią	8x4*4 Tridem	8x6H*4 Tridem Optitrack	8x4
Ciągnik Podwozie	Podwozie	Podwozie	Podwozie	Podwozie
Drogowy Terenowy	Drogowy	Drogowy Terenowy	Drogowy Terenowy	Drogowy Terenowy

ROZSTAWY OSI

		3000	3200	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4800	4900	5100	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Podwozie	4x2			■	■		■			■	■		■		■		■	■	■		■	■
	6x2				■		■		■		■		■	■	■		■	■	■			
	6x4		■	■			■		■		■		■		■		■	■				
	8x2															■		■	■			
	8x4										■	■	■		■	■		■	■			
	8x4*4 Tridem		■	■			■		■		■		■				■	■				
Ciągnik	4x2				■		■	■														
	6x4	■	■			■			■													



Instrukcja obsługi pojazdów Renault Trucks

Dostępna po
zeskanowaniu
telefonem kodu QR

Dla pojazdów gamy
T/C/K wyprodukowanych
od lipca 2021 r.



Kontrakty serwisowe dla pojazdów spalinowych w wieku od 0 do 5 lat

KONTRAKTY



*listę objętych części i usług podano w tabeli.



Lista części i podzespołów objętych kontraktami serwisowymi

		REFERENCE	PERFORMANCE	EXCELLENCE
CZĘŚCI PODLEGAJĄCE NORMALNEMU ZUŻYCIU	Akumulatory			■
	Tarcze i bębny hamulcowe			■
	Okładziny i klocki hamulcowe			■
	Sprzęgło			■
NAPRAWA	Silnik		■	■
	Skrzynia biegów		■	■
	Układ przeniesienia napędu		■	■
	Przekładnia główna osi		■	■
	Układ wtryskowy		■	■
	Sprężarka powietrza		■	■
	Układ kontroli emisji spalin		■	■
	Elektronika		■	■
	Zawieszenie		■	■
	Układ kierowniczy		■	■
	Zawieszenie kabiny		■	■
	Alternator/rozrusznik		■	■
OBSŁUGA POJAZDU	Wymiana oleju silnikowego	■	■	■
	Wymiana oleju skrzyni biegów	■	■	■
	Wymiana oleju przekładni głównej osi	■	■	■
	Wymiana filtrów	■	■	■
	Paski napędowe	■	■	■
	Filtr cząstek stałych	■	■	■
	Coroczne kontrole i przeglądy	■	■	■



10/2023

Wymiary i parametry mają charakter orientacyjny.
Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian bez
powiadomienia.
Renault Trucks SAS z kapitałem 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon
Zdjęcia mogą się różnić od oryginału



**RENAULT
TRUCKS**

renault-trucks.pl